

Koniec kryzysu na rynku leasingu

FINANSE | Klienci przedsiębiorstw leasingowych zaczynają realizować coraz więcej inwestycji

KATARZYNA OSTROWSKA

Wartość rynku leasingu po I kwartale 2010 r. wyniosła nieco ponad 5 mld zł – wynika ze wstępnych szacunków Związku Polskiego Leasingu. Oznacza to niewielki spadek, bo o 3,3 proc. w porównaniu z analogicznym okresem 2009 r.

Jednak wartość leasingu ruchomości (maszyny, pojazdy) wzrosła o 2 proc., do 4,7 mld zł. Z kolei finansowanie nieruchomości zmniejszyło się o 48 proc., do 285 mln zł, w porównaniu z pierwszymi trzema miesiącami 2009 r.

To zbliżone wartości do wyliczeń „Rz” na podstawie danych z 23 firm leasingowych (w tym wszystkich największych graczy na rynku). Wynika z nich, że łączna wartość udzielonego przez nie finansowania wyniosła ponad 4,2 mld zł (spadek o 2 proc.), w tym ruchomości – prawie 4 mld zł (wzrost o 4 proc.), a nieruchomości – 251 mln zł (spadek o 47 proc.).

– Pierwszy kwartał 2010 r. był wyraźnie podzielony na dwie części – początek roku (styczeń, luty), w którym zainteresowanie przedsiębiorców leasingiem było umiarkowane, oraz marzec, w którym obserwowaliśmy zdecydowane ożywienie. Klienci zaczęli realizować plany inwestycyjne. Szczególnie było

216 mld euro

wyniosła wartość rynku leasingu w Europie w I kw. 2010 r.

to widoczne w branży rolniczej – mówi Krzysztof Sadowski, dyrektor sprzedaży spółek leasingowych BZ WBK.

Leasingodawcy przyznają, że dwa pierwsze miesiące były kiepskie, na co wpływ miała sroga i długa zima, która przy okazji zamroziła inwestycje. W marcu było już znacznie lepiej i branża zanotowała 13-proc. wzrost w porównaniu z mar-

cem 2009 r. (w leasingu ruchomości). W marcu wartość leasingu po raz pierwszy od 22 miesięcy wzrosła w porównaniu z poprzednim miesiącem. W przypadku leasingu pojazdów i maszyn odpowiednio o 17 i 18 proc.

– Wyniki naszej spółki po pierwszym kwartale pokazują, że sprzedaż leasingu powoli, ale konsekwentnie rośnie. W porównaniu z rokiem ubiegłym wartość ruchomości oddanych w leasing wzrosła o ponad 8 proc., w tym pojazdów osobowych z homologacją i ciężarowych o 22 proc. To potwierdza, że poprawa sytuacji na rynku, widoczna już w danych za czwarty kwartał 2009 r., nie była przejściowa – mówi Krzysztof Famulski, członek zarządu VB Leasing Polska.

Auta to najbezpieczniejszy środek trwały do finansowania przez firmy leasingowe. Andrzej Krzemiński, prezes EFL, spodziewa się też większego zainteresowania przedsiębiorców leasingiem maszyn bu-

dowlanych w kwietniu i maju. – Można już ogłosić koniec kryzysu w leasingu – cieszy się Mieczysław Groszek, prezes BRE Leasing. Przedstawiciele branży z optymizmem patrzą na kolejne miesiące i są przekonani, że ten rok zakończą na plusie.

Wśród firm, które przesyłały nam dane, najwyższy wzrost zanotowały w I kwartale takie spółki, jak BGŻ Leasing, Raiffeisen Leasing, Volkswagen Leasing, Finserv i Millennium Leasing. Po drugiej stronie znalazły się z kolei ING Lease, Deutsche Leasing i dwie niewielkie spółki Noma2 i NL-Leasing.

Leaseurope, organizacja skupiająca krajowe zrzeszenia leasingodawców, opublikował właśnie wstępne dane o rynku leasingu w 2009 r. w Europie. Wartość nowych transakcji wyniosła 216 mld euro, co oznacza spadek rynku w stosunku do 2008 r. o 28,4 proc. ■

@ masz pytanie, wyślij e-mail do autorki k.ostrowska@rp.pl

Firma leasingowa	Leasing ogółem		w tym ruchomości		w tym nieruchomości	
	w mln zł	zmiana roczna w proc.	w mln zł	zmiana roczna w proc.	w mln zł	zmiana roczna w proc.
EFL	596,11	-12	596,11	-11	—	-100
Raiffeisen Leasing	505,78	81	481,53	82	24,25	57
Millennium Leasing	418,60	38	375,8	51	42,77	-22
Pekao Leasing	392,09	11	338,81	-4	53,28	—
BRE Leasing	296,79	-26	296,79	-21	—	-100
BZ WBK Leasing	290,76	-26	268,72	-13	22,05	-74
VB Leasing	269,99	8	269,99	8	—	—
Bankowy Fund. Leasingowy	208,64	15	184,4	2	24,24	—
Volkswagen Leasing	204,67	65	204,67	65	—	—
ING Lease	204,63	-51	147,92	7	56,71	-80
SG Equipment Leasing	198,28	5	198,279	5	—	—
Deutsche Leasing Polska	112,84	-39	112,84	-39	—	—
Mercedes-Benz Leasing	101,19	9	101,19	9	—	—
Masterlease	84,37	-12	84,37	-12	—	—
BGŻ Leasing	76,29	84	76,29	84	—	—
Fortis Lease	73,89	-31	46,25	-54	27,64	265
Toyota Leasing Polska	58,00	-2	58,00	-2	—	—
IKB Leasing	49,98	1	49,98	1	—	—
Lease Plan	43,58	11	43,58	11	—	—
Kredyt Lease	40,02	-1	40,02	-1	—	—
NL-Leasing	10,38	-38	10,38	-38	—	—
NOMA2	6,51	-39	6,51	-39	—	—
Finserv	4,45	57	4,45	57	—	—
Suma	4247,84	-2	3996,88	4	250,94	-47

Źródło: spółki

➤ **WARTOŚĆ ŚRODKÓW ODDANYCH W LEASING W I KW 2010 R.**

Branża leasingowa liczy, że poprawa koniunktury gospodarczej zachęci biznes do inwestycji. ■