

WYCIĄG ZE SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA GRUPOWEGO KORZYSTAJĄCYCH NA WYPADEK STRATY FINANSOWEJ GAP MTE DLA POJAZDÓW OSOBOWYCH (O ŁADOWNOŚCI PONIŻEJ 2 TON) ORAZ DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH (O ŁADOWNOŚCI POWYŻEJ 2 TON)

Rozdział 1. Postanowienia ogólne

1. Użyte w niniejszym wyciągu określenia oznaczają:

1) **dolny limit odszkodowania dla pojazdu osobowego** – niższa z poniżej podanych wartości, wyrażona kwotowo, służąca wyliczeniu maksymalnej wysokości odszkodowania z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE dla pojazdów osobowych:

a) kwoty netto (wartość brutto pomniejszona o podatek VAT) odszkodowania AC lub wypłaty z ubezpieczenia OC sprawcy,

b) wartości pojazdu osobowego z dnia zajścia szkody całkowitej; ustalonej zgodnie z tabelą spadku wartości pojazdu osobowego;

2) **dolny limit odszkodowania dla pojazdu ciężarowego** – niższa z poniżej podanych wartości, wyrażona kwotowo, służąca wyliczeniu maksymalnej wysokości odszkodowania z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE dla pojazdów ciężarowych:

a) kwoty netto (wartość pomniejszona o naliczony podatek VAT) odszkodowania AC lub wypłaty z ubezpieczenia OC sprawcy,

b) wartości pojazdu ciężarowego z dnia zajścia szkody całkowitej, ustalonej zgodnie z tabelą spadku wartości pojazdu ciężarowego;

3) **dzień zajścia szkody całkowitej** – dzień wystąpienia całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu, w wyniku których w ramach ubezpieczenia AC lub OC sprawcy zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej;

4) **górnny limit** – wyższa z poniżej podanych wartości, wyrażona kwotowo, służąca wyliczeniu maksymalnej wysokości odszkodowania z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE dla pojazdów osobowych oraz dla pojazdów ciężarowych:

a) kwoty zdyskontowanej,

b) wartości fakturowej pojazdu:

- w odniesieniu do nowo zawieranych Umów leasingu oraz dla nowych pojazdów, które w dniu objęcia ochroną ubezpieczeniową z tytułu Umowy ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE mają nie więcej niż 6 miesięcy licząc od dnia pierwszej rejestracji pojazdu, albo

- wartości początkowej pojazdu z dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową ustalaną zgodnie z tabelą spadku wartości pojazdu - w odniesieniu do zawartych Umów leasingu przed dniem objęcia ochroną ubezpieczeniową z tytułu Umowy ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE lub w przypadku pojazdów mających więcej niż 6 miesięcy w dniu objęcia ochroną licząc od dnia pierwszej rejestracji;

z zastrzeżeniem, że wartość fakturowa pojazdu/wartość początkowa pojazdu, powiększana jest o dodatkowe koszty związane z zawarciem nowej Umowy leasingu (przy czym wyłącznie w przypadku gdy nowa Umowa leasingu jest zawierana z tym samym Finansującym co dotychczasowa Umowa), w następstwie szkody całkowitej pojazdu, obejmujące: prowilę za zawarcie Umowy leasingu, składkę za ubezpieczenie komunikacyjne pojazdu oraz opłatę rejestracyjną

nowego pojazdu. Wartość fakturowa pojazdu/wartość początkowa pojazdu powiększona o wymienione koszty w zdaniu poprzednim nie może wynieść więcej niż 110% wartości fakturowej pojazdu;

5) **kwota zdyskontowana (bazowa)** – zobowiązanie Ubezpieczonego względem Ubezpieczającego, powstałe po wygaśnięciu Umowy leasingu wskutek szkody całkowitej, równe sumie wszystkich przewidzianych do zapłaty po dacie zajścia zdarzenia powodującego tę szkodę, a niezapłaconych rat oraz raty końcowej (wartości resztowej), określonych w Umowie leasingu, zdyskontowanych stopą odpowiednio WIBOR 3M (w przypadku, gdy raty określone są w złotych) EURIBOR 3M (w przypadku gdy raty nominowane są w EURO lub w innych walutach Unii Europejskiej) lub LIBOR 3M (w przypadku, gdy raty nominowane są w innych walutach) z dnia zawarcia Umowy leasingu; w przypadku gdy wynagrodzenie przysługujące Ubezpieczającemu w ramach Umowy leasingu zostało ustalone w Umowie leasingu w walucie obcej, przy czym jego płatność następuje w PLN, a także w przypadku, gdy wynagrodzenie zostało ustalone w Umowie leasingu w walucie obcej i jest płatne w tej walucie, kwota zdyskontowana (bazowa) jest przeliczana na PLN przy zastosowaniu kursu sprzedaży dewiz Banku Millennium S.A. dla transakcji leasingowych w dniu wygaśnięcia Umowy leasingu;

6) **Korzystający** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz która zawarła Umowę leasingu z Finansującym;

7) **okres ubezpieczenia** – okres udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela względem danego pojazdu, zgodnie z postanowieniami Umowy ubezpieczenia;

8) **odszkodowanie** – kwota wypłacana Uprawnionemu z tytułu szkody całkowitej pojazdu zgodnie z zasadami wskazanymi w niniejszym wyciągu;

9) **odszkodowanie AC** – kwota wypłacona z tytułu całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego AC oraz wartość pozostałości powypadkowych – o ile pomniejszyła ona wartość wypłaconego odszkodowania AC;

10) **początkowa wartość pojazdu netto:**

a) dla pojazdu fabrycznie nowego (czyli pojazdu, co do którego nie minęło 6 miesięcy od daty jego pierwszej rejestracji): początkowa wartość pojazdu z dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej z tytułu Umowy ubezpieczenia jest równa wartości fakturowej;

b) dla pojazdu używanego: początkowa wartość pojazdu z dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej z tytułu Umowy ubezpieczenia jest równa wartości pojazdu ustalonej zgodnie z tabelą spadku wartości pojazdu z tego dnia;

11) **pojazd osobowy** – pojazd o ładowności do 2 ton, będący przedmiotem Umowy leasingu zawartej pomiędzy Korzystającym a Finansującym zgłoszony do ubezpieczenia, z wyłączeniem: motocykli, taksówek bagażowych, autobusów, samochodów ciężarowych o ładowności większej niż 2 tony, pojazdów uprzywilejowanych i specjalnych, pojazdów dla

- inwalidów, przyczep i naczep samochodowych, pojazdów używanych w wyścigach lub rajdach oraz pojazdów zmodyfikowanych o konstrukcji odbiegającej od specyfikacji podanej przez producenta, oprócz modyfikacji koniecznej w samochodzie osobowym homologowanym jako ciężarowy, zakupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objęty ubezpieczeniem AC oraz dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 12) **pojazd ciężarowy** – pojazd będący przedmiotem Umowy leasingu zawartej pomiędzy Korzystającym i Finansującym, zgłoszony do ubezpieczenia, o ładowności większej niż 2 tony, w tym ciągniki siodłowe, ciągniki balastowe, ciągniki rolnicze, autokary, autobusy, a także przyczepy i naczepy przystosowane do obciążania lub połączenia z pojazdem ciężarowym, zakupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, objęty ubezpieczeniem AC oraz dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 13) **pojazd** – oznacza odpowiednio pojazd osobowy lub pojazd ciężarowy, wskazany w Umowie leasingu oraz zgłoszony do ubezpieczenia;
- 14) **rata leasingowa netto** – kwota, obliczona na dany miesiąc trwania Umowy leasingu, obejmująca kapitał netto oraz odsetki netto oraz obliczone od nieprzeterminowanej części kapitału, zgodnie z oprocentowaniem oraz na warunkach wskazanych w Umowie leasingu;
- 15) **strata finansowa GAP MTE dla pojazdu osobowego** – kwota stanowiąca 20% niższej z kwot:
- kwoty netto odszkodowania AC lub wypłaty z ubezpieczenia OC sprawcy,
 - wartości pojazdu osobowego z dnia zajścia szkody całkowitej; ustalonej zgodnie z tabelą spadku wartości pojazdu osobowego;
- 16) **strata finansowa GAP MTE dla pojazdu ciężarowego** – kwota stanowiąca 20% niższej z kwot:
- kwoty netto odszkodowania AC lub wypłaty z ubezpieczenia OC sprawcy,
 - wartości pojazdu ciężarowego z dnia zajścia szkody całkowitej, ustalonej zgodnie z tabelą spadku wartości pojazdu ciężarowego;
- 17) **szkoda całkowita** – zdarzenie obejmujące takie uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu osobowego lub ciężarowego, że jego naprawa jest niemożliwa lub jej koszt przekracza 70% wartości rynkowej danego pojazdu. Szkoda całkowita obejmuje również utratę danego pojazdu wskutek kradzieży;
- 18) **tabela spadku wartości pojazdu ciężarowego** – tabela wskazująca wartość pojazdu ciężarowego w każdym miesiącu trwania Umowy leasingu, ujęta w Umowie ubezpieczenia;
- 19) **tabela spadku wartości pojazdu osobowego** – tabela wskazująca wartość pojazdu osobowego w każdym miesiącu trwania umowy leasingu, ujęta w Umowie ubezpieczenia;
- 20) **wartość fakturowa pojazdu** – wynikająca z dokumentu zakupu wartość netto pojazdu (wartość brutto pomniejszona o podatek VAT) wraz z akcesoriami zamontowanymi w pojeździe oraz ujętymi w dokumencie zakupu. Wartość fakturowa pojazdu nie obejmuje opłat związanych z ubezpieczeniem, rejestracją pojazdu lub innego rodzaju opłat związanych z nabyciem pojazdu lub dopuszczeniem go do ruchu drogowego;
- 21) **wartość końcowa pojazdu** - jednorazowa kwota, wskazana w Umowie leasingu, wpłacana Finansującemu przez Korzystającego z tytułu zawartej Umowy leasingu, w przypadku przeniesienia własności pojazdu na Korzystającego po zakończeniu Umowy leasingu;
- 22) **wiek pojazdu** – okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową; jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji;
- 23) **Ubezpieczyciel** – Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce;
- 24) **Ubezpieczający – Finansujący** - Millennium Leasing Sp. z o.o.;
- 25) **Ubezpieczony/Korzystający** - użytkownik pojazdu osobowego lub ciężarowego zgłoszonego do ubezpieczenia, objęty ochroną ubezpieczeniową na podstawie Umowy ubezpieczenia;
- 26) **Uprawniony** - osoba upoważniona przez Ubezpieczonego do otrzymania odszkodowania – Millennium Leasing Sp. z o.o.;
- 27) **Ubezpieczenie** – grupowe ubezpieczenie na wypadek straty finansowej GAP MTE dla pojazdów osobowych o ładowności poniżej 2 ton oraz dla pojazdów ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton na zasadach wskazanych w Umowie ubezpieczenia i niniejszym wyciągu;
- 28) **Ubezpieczyciel AC / OC** – Ubezpieczyciel inny niż Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce posiadający zezwolenie do zawierania umów ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, świadczący ochronę ubezpieczeniową na podstawie umowy autocasco lub odpowiedzialny za OC sprawcy szkody całkowitej w pojeździe Ubezpieczonego;
- 29) **ubezpieczenie AC** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego, obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia w ramach niniejszym wyciągu;
- 30) **ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
- 31) **Umowa leasingu** – umowa leasingu zawarta pomiędzy Korzystającym, a Finansującym, na podstawie której Korzystający przejmuje pojazd w użytkowanie;
- 32) **Harmonogram spłat** - plan spłat rat leasingu określony w Umowie leasingu w dniu jej zawarcia, a w przypadku, gdy w trakcie trwania Umowy leasingu doszło do zmian w zakresie dotyczącym wynagrodzenia Ubezpieczającego – plan spłat rat leasingu sporządzony po dokonaniu tej zmiany, o ile została ona zgłoszona Ubezpieczycielowi.

Rozdział 2. Przedmiot ubezpieczenia

- Przedmiotem ubezpieczenia jest strata finansowa GAP MTE dla pojazdu osobowego lub pojazdu ciężarowego poniesiona przez Ubezpieczonego, wskutek wystąpienia szkody całkowitej pojazdu osobowego lub ciężarowego zgłoszonego do ubezpieczenia, zaistniałej na terytorium państw, w których obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia AC lub OC sprawcy szkody.
- W razie zajścia zdarzenia przewidzianego w ust. 1 niniejszego Rozdziału, odpowiedzialność Ubezpieczyciela polega na wypłacie Uprawnionemu, z zastrzeżeniem zapisów niniejszego wyciągu odszkodowania w wysokości określonej w Rozdziale 6.

Rozdział 3. Objęcie ochroną ubezpieczeniową

- Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową Korzystającego przystępującego do ubezpieczenia jest, aby:
 - osoba ta wyraziła zgodę na przystąpienie do ubezpieczenia na odpowiednim formularzu

przekazanym przez Ubezpieczającego (*Deklaracja zgody na objęcie ochroną*),

- 2) osoba ta podpisała z Ubezpieczającym Umowę leasingu, w której wartość fakturowa pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia nie przekracza:
 - a) dla pojazdów osobowych – 300.000zł,
 - b) dla pojazdów ciężarowych – 500.000 zł;
 - 3) została zawarta umowa ubezpieczenia AC pojazdu obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu obowiązująca w okresie udzielania ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszego wyciągu.
2. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszego wyciągu jest wyłączona w stosunku do pojazdów:
- 1) nieposiadających ważnego badania technicznego;
 - 2) których wiek, w ramach ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE, w dniu zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia, przekracza:
 - a) dla pojazdów osobowych – 6 lat (72 miesiące),
 - b) dla pojazdów ciężarowych – 4 lata (48 miesięcy),oraz których wiek, wraz z okresem ubezpieczenia, przekracza 10 lat (120 miesięcy);
 - 3) nieobjętych ubezpieczeniem AC;
 - 4) pojazdów osobowych nie wymienionych w katalogu EUROTAX GLASS'S – Informator Rynkowy.

Rozdział 4. Rozpoczęcie i trwanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela względem Ubezpieczonego rozpoczyna się w dniu wskazanym w polisie ubezpieczenia AC (nowo zawieranej lub wznawianej), jako pierwszy dzień ochrony ubezpieczeniowej AC, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po podpisaniu *Deklaracji zgody na objęcie ochroną*, w ramach Umowy ubezpieczenia.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 poniżej, Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej względem danego pojazdu z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE w okresie ubezpieczenia, za który opłacona została składka ubezpieczeniowa zgodnie z postanowieniami Rozdziału 5, przy czym okres ten odpowiadać winien okresowi rozpoczynającemu się od dnia wskazanego w ust. 1 niniejszego Rozdziału do ostatniego dnia trwania Umowy leasingu.
3. Maksymalny okres trwania ochrony ubezpieczeniowej danego pojazdu nie może trwać dłużej niż 6 lat (72 miesiące).
4. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej na warunkach wskazanych w niniejszym wyciągu pod warunkiem, że ubezpieczenie AC obowiązuje w całym okresie, o którym mowa w ust. 2 niniejszego Rozdziału.

Rozdział 5. Składka ubezpieczeniowa

1. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE za każdy pojazd zgłoszony do ubezpieczenia jest należna w wysokości i w terminach wskazanych w Umowie ubezpieczenia.
2. Składka jest płatna przez Ubezpieczającego jednorazowo, za cały okres ubezpieczenia, przelewem, na rachunek Ubezpieczyciela wskazany w Umowie ubezpieczenia.
3. Do obliczenia składki ubezpieczeniowej stosuje się wysokości stawek ubezpieczeniowych określone w Umowie ubezpieczenia oraz obowiązujące w dniu zgłoszenia danego pojazdu do ubezpieczenia.
4. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP MTE obliczana jest jako iloczyn początkowej wartości pojazdu netto, stawki ubezpieczeniowej oraz liczby miesięcy okresu ubezpieczenia.

5. W przypadku zmian w Umowie leasingu, skutkujących zmianą okresu ubezpieczenia, wysokość zapłaconej składki ulega korekcie na zasadach określonych w Umowie ubezpieczenia.
6. W przypadku całkowitej spłaty leasingu przed terminem przewidzianym w Umowie leasingu lub w przypadku wypowiedzenia Umowy leasingu przed upływem okresu, na jaki została ona zawarta, składka ubezpieczeniowa, pomniejszona o koszty objęcia ochroną ubezpieczonego, opłacona za okres liczony od dnia wypowiedzenia Umowy leasingu do pierwotnie zakładanego ostatniego dnia Umowy leasingu, zostaje zwrócona Ubezpieczającemu przez Ubezpieczyciela.

Rozdział 6. Suma ubezpieczenia i wysokość odszkodowania

1. Suma ubezpieczenia jest równa:
 - a) dla pojazdu osobowego – stracie finansowej GAP MTE dla pojazdu osobowego,
 - b) dla pojazdu ciężarowego – stracie finansowej GAP MTE dla pojazdu ciężarowego,z zastrzeżeniem postanowień ust.2 niniejszego Rozdziału.
2. Maksymalna suma ubezpieczenia, określona w ust.1 niniejszego Rozdziału, wynosi:
 - a) dla pojazdu osobowego – 50.000 zł,
 - b) dla pojazdu ciężarowego – 86.000 zł.
3. Wysokość odszkodowania z tytułu ubezpieczenia jest równa:
 - a) dla pojazdu osobowego – sumie ubezpieczenia z tytułu straty finansowej GAP MTE dla pojazdu osobowego, przy czym nie więcej niż kwota stanowiąca wynik różnicy między wartością **górnego limitu** a wartością **dolnego limitu odszkodowania dla pojazdu osobowego**, których sposób obliczania wskazany jest w Rozdziale 1 ust 2 pkt 1) i pkt 4).
 - b) dla pojazdu ciężarowego - sumie ubezpieczenia z tytułu straty finansowej GAP MTE dla pojazdu ciężarowego, przy czym nie więcej niż kwota stanowiąca wynik różnicy między wartością **górnego limitu** a wartością **dolnego limitu odszkodowania dla pojazdu ciężarowego**, których sposób obliczania wskazany jest w Rozdziale 1 ust 2 odpowiednio 2) i pkt 4).
4. Odszkodowanie jest wypłacane w złotych polskich.

Rozdział 7. Postępowanie w razie zaistnienia szkody

1. Po powzięciu informacji o utracie pojazdu wskutek kradzieży lub o zakwalifikowaniu szkody z ubezpieczenia AC lub OC sprawcy jako szkody całkowitej, Ubezpieczony obowiązany jest niezwłocznie, jednak w terminie nieprzekraczającym 60 dni, powiadomić o tym fakcie Ubezpieczyciela, z zachowaniem formy, o której mowa w ust. 2 niniejszego Rozdziału.
2. Do pisemnego zgłoszenia szkody, o którym mowa w ust. 1 niniejszego Rozdziału, Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty:
 - 1) Formularz zgłoszenia roszczenia;
 - 2) Deklarację zgody na objęcie ochroną;
 - 3) Dokument potwierdzający szkodę całkowitą pojazdu sporządzony przez Ubezpieczyciela AC/OC, zawierający co najmniej następujące dane: wartość fakturową pojazdu, wycenienie szkody całkowitej, wypłatę odszkodowania AC lub z ubezpieczenia OC sprawcy;
 - 4) Dokumenty potwierdzające poniesienie przez Ubezpieczonego dodatkowych kosztów związanych z zawarciem nowej Umowy leasingu w tym: kopia nowej Umowy AC/OC, kopia faktury nowego pojazdu, kopia nowej Umowy leasingu zawartej z Ubezpieczającym;
 - 5) Kserokopię polisy ubezpieczenia AC;

- 6) Kserokopię ostatecznej decyzji o wypłacie odszkodowania przez Ubezpieczyciela AC/OC, w tym dokument wskazujący wysokość wypłaconego odszkodowania;
 - 7) Wysokość kwoty zdyskontowanej z dnia zajścia szkody całkowitej.
3. Na wezwanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony zobowiązany jest do udzielenia pełnomocnictwa Ubezpieczycielowi do zapoznania się z aktami szkody prowadzonej przez Ubezpieczyciela AC/OC pojazdu.

Rozdział 8. Wypłata odszkodowania

1. Odszkodowanie wypłacane jest Uprawnionemu po weryfikacji szkody na podstawie otrzymanych informacji i dokumentów, o których mowa w Rozdziale 7, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 4 i 5 niniejszego Rozdziału.
2. Ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie Ubezpieczyciela udostępnić również inne dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
3. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczonego dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.
4. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wypełnionego i podpisanego Formularza zgłoszenia roszczenia oraz dokumentów, o których mowa w Rozdziale 7.
5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 niniejszego Rozdziału wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe.
6. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje, Ubezpieczyciel informuje o tym zgłaszającego roszczenie oraz Ubezpieczającego na piśmie, wskazując na okoliczności i podstawę prawną uzasadniającą odmowę wypłaty odszkodowania, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 4 i 5 niniejszego Rozdziału.
7. Udzielenie przez zgłaszającego roszczenie lub Ubezpieczonego informacji niezgodnych z prawdą lub niekompletnych, stanowi podstawę do odmowy wypłaty odszkodowania, o ile informacje te miały wpływ na uznanie zasadności roszczenia z tytułu wystąpienia zdarzenia objętego Umową ubezpieczenia.

Rozdział 9. Wygaśnięcie odpowiedzialności Ubezpieczyciela

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela wygasa w stosunku do każdego Ubezpieczonego w dniu zajścia któregośkolwiek z poniższych zdarzeń:

- 1) pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie okresu ubezpieczenia udzielanego względem danego pojazdu;
- 2) z dniem wystąpienia szkody całkowitej;
- 3) 30 dni po dniu wskazanym w Umowie ubezpieczenia jako termin płatności składki ubezpieczeniowej; w przypadku nieopłacenia składki ubezpieczeniowej przez Ubezpieczającego;
- 4) z dniem zbycia pojazdu;
- 5) w dniu całkowitej spłaty leasingu, jeżeli zostaje on spłacony całkowicie przed terminem przewidzianym w Umowie leasingu, lub w dniu w którym z innych przyczyn, Ubezpieczony przestaje być dłużnikiem Ubezpieczającego.

Rozdział 10. Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są obejmowane szkody całkowite powstałe wskutek:
 - a) winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym

gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność;

- b) kierowania pojazdem przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, leków nie przepisanych przez lekarza lub stosowanych niezgodnie z zaleceniami lekarza;
 - c) działań wojennych, działań zbrojnych, zamieszek lub aktów przemocy;
 - d) działania energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania laserowego oraz pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
 - e) udziału kierującego pojazdem w zawodach, jako profesjonalny kierowca pojazdu, amator lub organizator, udziału w rajdach terenowych typu „off-road”;
 - f) kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, obowiązujących w kraju, w którym doszło do szkody całkowitej pojazdu;
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu szkody całkowitej pojazdu w sytuacji, gdy Ubezpieczyciel AC nie uznał roszczenia z tytułu ubezpieczenia AC pojazdu chyba, że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone.

Rozdział 11. Zwrot świadczenia przez Ubezpieczonego i wyłączenia odpowiedzialności

Zdarzenia, które wynikły pośrednio lub bezpośrednio z umyślnego działania Ubezpieczonego zmierzającego do otrzymania odszkodowania, skutkują obowiązkiem zwrotu kwoty wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do wymagania zwrotu opłat przez Ubezpieczonego i do wszczęcia stosownej procedury sądowej przeciwko Ubezpieczonemu.

Rozdział 12. Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Ubezpieczyciela powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Skargi i zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem Umowy ubezpieczenia Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony na podstawie Umowy ubezpieczenia może zgłaszać bezpośrednio do Ubezpieczyciela, którego w kompetencjach leży rozpatrywanie sprawy, jakiej skarga lub zażalenie dotyczy.
3. Sprawy sporne, wynikające ze stosunku ubezpieczenia, można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z Umowy ubezpieczenia.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym wyciągu mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.