

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Umowy zawartej pomiędzy Ubezpieczającym **Millennium Leasing sp. z o.o. (zwanym dalej ML)**
a **Zakładem Ubezpieczeń Compensa TU S.A. (zwanym dalej Compensa)**

WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Umowa Generalna określa warunki programu ubezpieczeniowego w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów należących do ML.
2. Do ubezpieczenia pojazdów zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści umowy:
 - a) w zakresie AC, NNW, ZK, ASS, SZYBY – Ogólne warunki ubezpieczenia pojazdów Compensa Komunikacja dla flot pojazdów i firm leasingowych zatwierdzone przez Zarząd Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group – zwane dalej OWU Pojazdów.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami niniejszej umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia stosuje się zapisy umowy.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami j umowy a zapisami klauzul szczególnych stanowiących załącznik nr 1 stosuje się zapisy klauzul szczególnych, o ile zostały zastosowane w jednostkowych umowach ubezpieczenia.
5. Sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić:
 - a. w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie 6 miesięcy od określonej w fakturze daty sprzedaży pojazdu – wartość pojazdu z faktury zakupu;
 - b. w przypadku pojazdów używanych użytkowanych ponad sześć miesięcy od daty sprzedaży pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa chyba, że z treści zastosowanych klauzul dodatkowych wynikają postanowienia odmienne. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są katalogi Info Ekspert lub Eurotax.
6. Treść klauzuli deprecjacji mająca zastosowanie do określenia sumy ubezpieczenia pojazdu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu.
7. Odstąpienie od zastosowania klauzuli deprecjacji jest możliwe za zgodą Finansującego.
8. Odszkodowanie nie może być wyższe od sumy ubezpieczenia.
9. Odszkodowania wypłacane są:
 - a. z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginałów faktur za naprawę i części;
 - b. bez odpowiedniej wartości podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona w całości lub części o pdatek VAT odliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Odszkodowanie płatne jest bez podatku VAT w przypadku likwidacji szkody częściowej bez dokumentowania jej kosztów imiennymi rachunkami.
11. Jeżeli suma ubezpieczenia ustalona była z uwzględnieniem całości lub części podatku VAT to podstawa kwalifikacji szkody całkowitej oraz wartości pojazdu służące do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej uwzględniają całość lub część podatku VAT.
12. W ubezpieczeniu rocznym OC i AC danego pojazdu zastosowanie ma zwykła składka za każdą szkodę, która miała miejsce w poprzedającym wznowienie rocznym okresie ubezpieczenia i tytułem której Compensa wypłaciła odszkodowanie. Zwykła składka stosowana jest w ubezpieczeniu z tytułu którego nastąpiła wypłata odszkodowania.
13. W ubezpieczeniu w wariancie wieloletnim obowiązuje gwarancja utrzymania składki przez cały okres wieloletniej umowy ubezpieczenia.
14. W umowie wprowadza się definicję Korzystającego, oznaczającego drugą, poza Finsującym, stronę umowy leasing.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI Compensy

1. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie ubezpieczenia.
2. W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu przez dotychczasowego **Korzystającego**, pod warunkiem uprzednio złożonej w tym zakresie dyspozycji, **Compensa** przeniesie na nowego nabywcę przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia. Potwierdzeniem przedmiotowego przeniesienia jest aneks do polisy sporządzony i wystawiony poprzez **Agentą**.

SZCZEGÓŁY UBEZPIECZENIA:

1. Nie mają zastosowania zapisy §7 ust. 2 OWU POJAZDÓW.
2. Nie mają zastosowania zapisy §7 ust. 5 i 6 OWU POJAZDÓW.
3. COMPENSA dla każdego pojazdu ubezpieczonego na podstawie niniejszej umowy w zakresie AC, bez względu na rodzaj pojazdu oraz bez względu na miejsce powstania szkody pokrywa w granicach 15% sumy ubezpieczenia pojazdu koszty:
 - a) zabezpieczenia pojazdu po szkodzie w celu zmniejszenia rozmiarów szkody lub zapobieżenia zwiększaniu się rozmiarów szkody,
 - b) parkowania pojazdu do następnego dnia roboczego włącznie po dniu, w którym COMPENSA wykonała oględziny powypadkowe dla szkód częściowych oraz do dnia przekazania przez COMPENSĘ ostatecznego rozliczenia szkody całkowitej dla szkód całkowitych,
 - c) transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z / na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby Korzystającego lub Ubezpieczającego lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe.
4. Nie mają zastosowania zapisy §10 ust. 4 pkt. 1 i 5 OWU POJAZDÓW
5. Zapis §10 ust. 4 pkt. 2 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie „powstałe wskutek kradzieży pojazdu lub jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia, jeżeli:
 - a) po opuszczeniu pojazdu nie dokonano z należytą starannością zabezpieczenia poza pojazdem kluczyków (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, jak również dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu, jeżeli taką wydano na ubezpieczony pojazd), chyba że pojazd został utracony wskutek rozboju,
 - b) po opuszczeniu pojazdu nie zabezpieczono go w sposób przewidziany w konstrukcji i nie uruchomiono urządzeń stanowiących zabezpieczenie przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony wskutek rozboju,
 - c) w pojeździe pozostawiono elementy wyposażenia dodatkowego nie zamontowane na stałe,
 - d) po utracie kluczyków (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, Ubezpieczający (Korzystający) nie dokonał wymiany zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.
6. Nie mają zastosowania zapisy § 11 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6 OWU POJAZDÓW.
7. Dla pojazdów, których suma ubezpieczenia została określona wg zapisów pkt. 6 ppkt a Warunki ubezpieczenia jako podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej oraz jako wartość pojazdu do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej COMPENSA przyjmuje sumę ubezpieczenia określoną w dokumencie ubezpieczenia; dla pozostałych pojazdów jako podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej oraz jako wartość pojazdu do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej COMPENSA przyjmuje aktualną w dniu zaistnienia szkody wartość rynkową bazową pojazdu wraz z wyposażeniem (w stanie nie uszkodzonym) z zastosowaniem korekty wyłącznie z tytułu wyposażenia dodatkowego chyba, że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne; podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu jest zawsze katalog, który został zastosowany do ustalenia sumy ubezpieczenia lub zadeklarowany w polisie, jako obowiązujący, jeśli pojazd był ubezpieczany jako fabrycznie nowy.

8. Górną granicę odpowiedzialności COMPENSY za szkodę stanowi suma określonej w polisie sumy ubezpieczenia oraz limitu na koszty dodatkowe.
9. Zapis §13 ust. 2 pkt 2) OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „przekazać Compensie”:
 - a) dowód rejestracyjny pojazdu i karty pojazdu, o ile była wydana na ubezpieczony pojazd albo dowodu dopuszczenia pojazdu do ruchu, chyba, że zostały utracone na skutek rozboju,
 - b) wszystkie posiadane (tj. oryginały lub kopie) kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta, które umożliwiają otwarcie pojazdu, uruchomienie silnika oraz odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (dotyczy to także karty magnetycznej, pilota zdalnego sterowania zabezpieczeniami przeciwkradzieżowymi, dekodera, immobilizera oraz innych podobnych urządzeń przeznaczonych do przechowywania poza pojazdem), chyba, że zostały utracone na skutek rozboju,
 - c) dowód zgłoszenia kradzieży pojazdu policji, a jeżeli kradzież pojazdu nastąpiła poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – innemu odpowiedniemu organowi za granicą – jeśli policja lub inny organ wydał taki dowód; jeśli zgłaszający szkodę nie dysponuje dowodem zgłoszenia kradzieży wydanym przez policję lub inny uprawniony organ, jest on zobowiązany do podania w formularzu zgłoszenia szkody adresu i nazwy poinformowanej jednostki oraz daty i godziny dokonania zgłoszenia; w tym przypadku COMPENSA występuje do wskazanej jednostki o potwierdzenie faktu dokonania zgłoszenia kradzieży; w przypadku, gdy wskazana jednostka poinformuje, że zgłoszenie nie zostało dokonane lub zostało dokonane w innym terminie, niezgodnym z oświadczeniem w formularzu zgłoszenia szkody i naruszającym obowiązki użytkownika pojazdu wynikające z OWU POJAZDÓW COMPENSA ma prawo do odmowy wypłaty lub pomniejszenia odszkodowania; prawo to przysługuje, jeśli brak zgłoszenia lub niezgodny z OWU POJAZDÓW termin zgłoszenia miały wpływ na zaistnienie szkody lub brak możliwości odwrócenia jej skutków.
10. Nie mają zastosowania zapisy §14 ust. 2,4,5,6,8 OWU POJAZDÓW.
11. §14 ust. 3 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „szkoda całkowita – szkoda w wyniku, której koszty naprawy pojazdu skalkulowane przez wybrany przez Korzystającego lub Ubezpieczającego warsztat zgodnie z zakresem uszkodzeń i ich kwalifikacją, stwierdzonym podczas oględzin powypadkowych przez COMPENSĘ są większe niż 70% wartości pojazdu stanowiącej podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej”.
12. Zapis §14 ust. 7 pkt. 5) OWU POJAZDÓW otrzymuje brzmienie „zużycie eksploatacyjne następujących części pojazdu: ogumienie, tłumik, katalizator, akumulator”.
13. Zapis § 14 ust. 10 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „COMPENSA dokonuje weryfikacji rachunków do:
 - a) cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw systemu AUDATEX; jeżeli ceny części w rachunkach przekraczają podane w AUDATEX lub nie występują w AUDATEX, COMPENSA weryfikuje je do detalicznych cen części zamiennych stosowanych przez głównych importerów lub producentów krajowych dla danej marki pojazdu;
 - b) cen średnich z rynku części używanych lub nieoryginalnych, odpowiednio w przypadku stwierdzenia przez COMPENSĘ podczas oględzin ponaprawczych zastosowania przez wykonawcę naprawy części używanych lub nieoryginalnych (COMPENSA nie wymaga faktur źródłowych za części).”
14. Jeżeli naprawa pojazdu nie została udokumentowana imiennymi rachunkami, COMPENSA dokonuje wyceny naprawy pojazdu według AUDATEX lub norm producenta, z uwzględnieniem:
 - a) przeciętnych cen części i usług stosowanych w miejscu dokonywania naprawy pojazdu;
 - b) technologicznych czasów napraw systemu AUDATEX lub wg norm czasowych krajowego importera lub producenta”.
15. Zapis § 14 ust. 11 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „W przypadku naprawy pojazdu, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczał 10 lat, COMPENSA potrąca z odszkodowania kwotę odpowiadającą zużyciu eksploatacyjnemu części pojazdu w wysokości 10% wartości części za każdy rozpoczęty rok powyżej 10 roku wieku pojazdu, nie więcej jednak niż 50% wartości części, z zastrzeżeniem postanowień ust. 15.”
16. Zapis § 14 ust. 13 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Jeżeli naprawa dotyczy pojazdu, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekraczał 10 lat, odszkodowanie wypłacane jest bez uwzględnienia stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 11 OWU POJAZDÓW, z zastrzeżeniem postanowień ust. 15”.

17. Zapis § 14 ust. 20 OWU pojazdów otrzymuje następujące brzmienie: „COMPENSA może zażądać okazania pojazdu w trakcie naprawy lub po jej zakończeniu w celu sprawdzenia zakresu dokonanej naprawy, w przypadku pojazdów ciężarowych, jeśli jej koszty przekraczają 20.000 zł. netto. W przypadku uniemożliwienia przez Ubezpieczającego lub Korzystającego dokonania oględzin COMPENSA wypłaca bezsporną część odszkodowania. COMPENSA dokonuje oględzin w warsztacie przed odbiorem przez Ubezpieczającego lub Korzystającego naprawionego pojazdu lub w innym wskazanym przez Ubezpieczającego lub Korzystającego miejscu w sposób nie kolidujący z działalnością Ubezpieczającego lub Korzystającego.
18. Nie mają zastosowania zapisy §14 ust. 23.
19. W przypadku szkody częściowej, całkowitej lub kradzieżowej pojazdu ubezpieczonego w zakresie AC nie ma zastosowania udział własny. Nie mają zastosowania zapisy § 15 OWU POJAZDÓW.
20. Nie stosuje się konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie.
21. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody, których wartość nie przekracza 500 zł (franszyza integralna).
22. W umowie ubezpieczenia stosuje się klauzulę oględzin nr 10.

Treść klauzuli szczegółowych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu.

INFOMACJE DODATKOWE:

1. Za opłatą dodatkowej składki możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową szkód w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
2. Za opłatą dodatkowej składki możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów będących przedmiotem zbrojowego wynajmu: krótkoterminowego „rent a car” (do 3 miesięcy), oraz pojazdów będących w zarządzaniu flotą pojazdów (CFM – wynajem krótko i długoterminowy).
3. W ubezpieczenie w ramach niniejszej umowy obowiązuje procedura samolikwidacji (klauzula nr 11): samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy lub naczepy.
4. Za opłatą składki dodatkowej możliwość rozszerzenia ubezpieczenia o ryzyka dodatkowe:
 - ubezpieczenie Assistance: STANDARD, KOMFORT, KOMFORT PLUS, LUX
 - ubezpieczenie SZYB

POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY

1. W razie wypadku lub kolizji Korzystający zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia pomocy medycznej osobom poszkodowanym oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, jak też złagodzenia skutków zdarzenia.

Zgłoszenie szkody powinno nastąpić niezwłocznie i nie później niż w terminach wskazanych w OWU od daty powzięcia informacji o szkody do Ubezpieczyciela za pośrednictwem Centrum Zgłaszania Szkód:

numer infolinii: 801 572 572, z zagranicy +48 22 122 31 77

2. Korzystający umożliwi Compensie wykonanie oględzin uszkodzonego pojazdu, natomiast Compensa dokona oględzin podstawowych oraz oględzin dodatkowych pojazdu uszkodzonego pojazdu:
 - w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody lub wskazania miejsca wykonania oględzin lub przekazania wniosku o oględziny dodatkowe,
 - bezpośrednio podczas zgłaszania szkody, jeżeli szkoda zgłaszana jest osobiście w jednostce Compensy i do jednostki tej zostanie dostarczony uszkodzony pojazd

Wszelkich rozliczeń odszkodowawczych Compensa dokonuje z ML lub z podmiotem upoważnionym przez ML.

3. W przypadku szkody częściowej ocenę techniczną Compensa zobowiązuje się do przekazania zgłaszającemu szkodę lub innej wskazanej osobie dysponującej pojazdem w ciągu 2 dni roboczych od dnia wykonania oględzin
4. Compensa zobowiązuje się przekazać Finansującemu lub Brokerowi pisemną decyzję o kwalifikacji szkody jako całkowitej w terminie do 7 dni od daty wykonania oględzin.
5. W przypadku szkód kradzieżowych Compensa zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w ciągu 15 dni roboczych od dnia przekazania dokumentów koniecznych do likwidacji szkody i ustaleniu odpowiedzialności Compensa za szkodę.
6. Compensa wymaga następujących dokumentów **do likwidacji szkody częściowej i całkowitej**:
 - a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
 - b) oświadczenie o trzeźwości,
 - c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych,
 - d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
 - e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane)
 - f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
 - g) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia)
 - h) kopia upoważnienia do kierowania pojazdem,
 - i) faktury za naprawę,
 - j) w przypadku, kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
 - k) przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy i dane jego polisy OC.
7. Odszkodowanie w przypadku szkody całkowitej Compensa ustala w wysokości wartości pojazdu w dniu szkody odpowiednio pomniejszonej o cenę uzyskaną ze sprzedaży pozostałości powypadkowych.
8. Compensa każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, której administrator zawarł z Compensą umowę o współpracy, od dnia wydania decyzji o uznaniu szkody za całkowitą.
9. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez Compensa, rozliczenie szkody całkowitej zostanie dokonane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży. Wypłata odszkodowania nastąpi nie później niż w terminie 7 dni od daty przekazania uszkodzonego pojazdu wraz z fakturą sprzedaży - wskazanemu nowonabywcy.
10. Compensa wymaga następujących dokumentów **do likwidacji szkody kradzieżowej**:
 - a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
 - b) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu lub w przypadku zatrzymania go przez Policję – jego kserokopia,
 - c) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
 - d) oryginał karty pojazdu (jeżeli została wydana przez Wydział Komunikacji),
 - e) wszystkie posiadane przez Ubezpieczającego komplety kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowanie z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu,
 - f) wszystkie posiadane włączniki systemów zabezpieczeń,
 - g) książka gwarancyjna (o ile posiada)
 - h) instrukcja obsługi pojazdu (o ile posiada)
 - i) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - j) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu i montaż zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową lub zaświadczenie o zamontowanych zabezpieczeniach wydane przez producenta lub importera pojazdu,
 - k) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży,

- l) umowa cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz Compensa wg wzoru obowiązującego w Compensa,
- m) decyzja o wyrejestrowaniu pojazdu.

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu – zbiór klauzul oraz informacje dodatkowe

Załącznik nr 1

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 3
„Klauzula badań technicznych i uprawnień do kierowania”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą z ubezpieczenia AC, gdy w momencie powstania szkody pojazd nie posiadał ważnego badania technicznego lub/ i kierujący pojazdem nie posiadał ustawowo wymaganych uprawnień do kierowania tym pojazdem.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 5
„Klauzula deprecjacji wartości pojazdu”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:

Miesiąc okresu ubezpieczenia	Pojazdy osobowe, ciężarowo – osobowe, mikrobusy, ciężarowe do 2t ładowności
1 miesiąc ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 100% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
2 miesiąc ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 98,5% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
3 miesiąc ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 96,0% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
4 miesiąc ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 94,5% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
5 miesiąc ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 93,0% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
6 miesiąc ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 91,5% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
7 miesiąc ubezpieczenia	90,00% wartości fakturowej
8 miesiąc ubezpieczenia	88,50% wartości fakturowej
9 miesiąc ubezpieczenia	87,00% wartości fakturowej
10 miesiąc ubezpieczenia	85,50% wartości fakturowej
11 miesiąc ubezpieczenia	84,00% wartości fakturowej
12 miesiąc ubezpieczenia	82,50% wartości fakturowej
13 miesiąc ubezpieczenia	81,00% wartości fakturowej
14 miesiąc ubezpieczenia	79,50% wartości fakturowej
15 miesiąc ubezpieczenia	78,00% wartości fakturowej
16 miesiąc ubezpieczenia	76,50% wartości fakturowej
17 miesiąc ubezpieczenia	75,00% wartości fakturowej
18 miesiąc ubezpieczenia	73,50% wartości fakturowej
19 miesiąc ubezpieczenia	72,00% wartości fakturowej
20 miesiąc ubezpieczenia	70,50% wartości fakturowej
21 miesiąc ubezpieczenia	69,00% wartości fakturowej
22 miesiąc ubezpieczenia	67,50% wartości fakturowej
23 miesiąc ubezpieczenia	66,00% wartości fakturowej
24 miesiąc ubezpieczenia	64,50% wartości fakturowej
25 miesiąc ubezpieczenia	63,00% wartości fakturowej

26 miesiąc ubezpieczenia	61,50% wartości fakturowej
27 miesiąc ubezpieczenia	60,00% wartości fakturowej
28 miesiąc ubezpieczenia	58,50% wartości fakturowej
29 miesiąc ubezpieczenia	57,00% wartości fakturowej
30 miesiąc ubezpieczenia	55,50% wartości fakturowej
31 miesiąc ubezpieczenia	54,00% wartości fakturowej
32 miesiąc ubezpieczenia	52,50% wartości fakturowej
33 miesiąc ubezpieczenia	51,00% wartości fakturowej
34 miesiąc ubezpieczenia	49,50% wartości fakturowej
35 miesiąc ubezpieczenia	48,00% wartości fakturowej
36 miesiąc ubezpieczenia	46,50% wartości fakturowej
37 miesiąc ubezpieczenia	45,00% wartości fakturowej
38 miesiąc ubezpieczenia	43,50% wartości fakturowej
39 miesiąc ubezpieczenia	42,00% wartości fakturowej
Od 40 miesiąca okresu ubezpieczenia	Wartość rynkowa, nie więcej niż 42% wartości fakturowej

- Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
- Niniejsza klauzula ma zastosowanie do pojazdów osobowych, ciężarowo – osobowych, ciężarowych do 2 ton ładowności oraz mikrobusów.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 6 „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

- Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:

Miesiąc okresu ubezpieczenia	Pojazdy inne niż osobowe, ciężarowo – osobowe, mikrobusy, ciężarowe do 2t ładowności
Od 1 do 3 miesiąca okresu ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej
Od 4 do 6 miesiąca okresu ubezpieczenia	100,00% wartości fakturowej dla pojazdu nowego / 96,5% wartości fakturowej dla pojazdu używanego
Pow. 6 do 9 miesiąca okresu ubezpieczenia	93,00% wartości fakturowej
Pow. 9 do 12 miesiąca okresu ubezpieczenia	88,00% wartości fakturowej
Pow. 12 do 15 miesiąca okresu ubezpieczenia	84,00% wartości fakturowej
Pow. 15 do 18 miesiąca okresu ubezpieczenia	80,20% wartości fakturowej
Pow. 18 do 21 miesiąca okresu ubezpieczenia	76,60% wartości fakturowej
Pow. 21 do 24 miesiąca okresu ubezpieczenia	73,20% wartości fakturowej
Pow. 24 do 27 miesiąca okresu ubezpieczenia	70,00% wartości fakturowej
Pow. 27 do 30 miesiąca okresu ubezpieczenia	67,00% wartości fakturowej
Pow. 30 do 33 miesiąca okresu ubezpieczenia	64,20% wartości fakturowej
Pow. 33 do 36 miesiąca okresu ubezpieczenia	61,60% wartości fakturowej

Pow. 36 do 39 miesiąca okresu ubezpieczenia	59,20% wartości fakturowej
Pow. 39 do 42 miesiąca okresu ubezpieczenia	57,00% wartości fakturowej
Pow. 42 do 45 miesiąca okresu ubezpieczenia	55,00% wartości fakturowej
Pow. 45 do 48 miesiąca okresu ubezpieczenia	53,10% wartości fakturowej
Pow. 48 do 51 miesiąca okresu ubezpieczenia	51,30% wartości fakturowej
Pow. 51 do 54 miesiąca okresu ubezpieczenia	49,60% wartości fakturowej
Pow. 54 do 57 miesiąca okresu ubezpieczenia	48,00% wartości fakturowej
Pow. 57 do 60 miesiąca okresu ubezpieczenia	46,50% wartości fakturowej
Pow. 60 do 63 miesiąca okresu ubezpieczenia	45,05% wartości fakturowej
Pow. 63 do 66 miesiąca okresu ubezpieczenia	43,65% wartości fakturowej
Pow. 66 do 69 miesiąca okresu ubezpieczenia	42,30% wartości fakturowej
Pow. 69 do 72 miesiąca okresu ubezpieczenia	41,00% wartości fakturowej
Pow. 72 do 75 miesiąca okresu ubezpieczenia	39,75% wartości fakturowej
Pow. 75 do 78 miesiąca okresu ubezpieczenia	38,55% wartości fakturowej
Pow. 78 do 81 miesiąca okresu ubezpieczenia	37,40% wartości fakturowej
Pow. 81 do 84 miesiąca okresu ubezpieczenia	36,3% wartości fakturowej
Pow. 84 miesiąca okresu ubezpieczenia	Spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale

4. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
5. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do pojazdów innych niż samochody osobowe, ciężarowo-osobowe, mikrobusy oraz ciężarowe do 2t ładowności.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 8 **„Klauzula kradzieżowa”**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

Ubezpieczyciel rozszerza ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia, w przypadku gdy:

- 1) po oddaleniu się do pojazdu i pozostawieniu bez bezpośredniego nadzoru kierującego lub pasażerów, nie zabezpieczono z należytą starannością poza pojazdem lub pozostawiono w pojeździe dowód rejestracyjny lub. I kartę pojazdu lub kluczyk (sterownik) służący do otwarcia lub/ i uruchomienia pojazdu lub / i uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą , lub
- 2) nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 9 **„Klauzula umów wieloletnich”**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku zawarcia wieloletniej umowy ubezpieczenia składkę za cały okres ubezpieczenia oblicza się w sposób następujący:
 - 1) Składka w pierwszym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w pierwszym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu pojazdu przez Ubezpieczającego;

- 2) Składka w drugim roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w drugim roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 20%;
 - 3) Składka w trzecim roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w trzecim roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 40%;
 - 4) Składka w czwartym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w czwartym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 50%;
 - 5) Składka w piątym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w piątym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 60%.
 - 6) Suma ubezpieczenia dla pojazdów używanych ubezpieczanych w systemie wieloletnim będzie odpowiadała wartości fakturowej (wg faktury nabycia pojazdu) w pierwszym roku leasingu (ubezpieczenia), a w każdym następnym roku leasingu (ubezpieczenia) będzie pomniejszana o 10% w stosunku do sumy ustalonej w roku poprzednim.
2. Składka za cały okres ubezpieczenia musi zostać opłacona w pierwszym roku ochrony ubezpieczeniowej.
 3. Wieloletnia umowa ubezpieczenia AC nie może być zawarta na okres dłuższy niż okres umowy leasingu pojazdu oraz na okres dłuższy niż 60 miesięcy.
 4. Sumy ubezpieczenia określone zgodnie z algorytmem zawartym w ust. 1 służą wyłącznie do obliczenia składki należnej Compensa. Górną granicę odpowiedzialności Compensa stanowi zawsze aktualna wartość rynkowa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania, o ile z zapisów innych klauzul nie wynikają postanowienia odmienne.
 5. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej, kradzieżowej, szkody polegającej na przywłaszczeniu pojazdu, szkody częściowej lub sprzedaży pojazdu, Finansującemu przysługuje zwrot składki za pełne, niewykorzystane 12-miesięczne okresy ubezpieczenia bez potrącania opłat manipulacyjnych.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 10 **„Klauzula oględzin”**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku pojazdów używanych, które w momencie przyjmowania do ubezpieczenia nie posiadają ważnej polisy autocasco, dopuszczalne jest przyjęcie ich do ubezpieczenia w zakresie AC bez konieczności dokonywania oględzin przez Compensa, o ile spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:
 - 1) Wykonana zostanie przez uprawnionego rzeczoznawcę pełna ocena techniczna pojazdu zawierająca: identyfikację prawidłowości numeru VIN, opis stanu technicznego, opis uszkodzeń, przebieg pojazdu oraz dokumentację fotograficzną.
 - 2) Jeżeli zgłoszenie do ubezpieczenia nastąpi po upływie 60 dni od daty wykonania oceny technicznej, o której mowa pkt. 1, lub ocena ta w ogóle nie zostanie wykonana, pomiędzy wydającym pojazd a odbierającym musi zostać podpisany protokół zdawczo-odbiorczy poparty dokumentacją fotograficzną pojazdu w chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego. Oświadczenie musi zostać sporządzone według wzoru zaakceptowanego przez Compensa.
2. Odpowiedzialność Compensa za szkody kradzieżowe występuje wyłącznie pod warunkiem posiadania przez pojazd zabezpieczeń zgodnych z zapisami Klauzuli Szczególnej „Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe”.
3. Przyjmuje się, że ocena techniczna, o której mowa w ust. 1 pkt 1 jest ważna 60 dni od daty jej sporządzenia.
4. Koszt sporządzenia oceny technicznej o której mowa w ust. 1 pkt 1 nie obciąża Compensa.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 11 „Klauzula Samolikwidacji”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

I. Pojęcia użyte w klauzuli to:

1. **Samolikwidacja** – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą Compensa ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez Compensa.
2. **Szkoda podróżna** – szkoda polegająca na uszkodzeniu/kradzieży elementów pojazdu, których wymiana, naprawa lub montaż nie wymaga wykonania prac blacharsko lakierniczych, a jej usunięcie uzasadnione jest koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy.

II. Szkody podlegające Samolikwidacji

- 1) *Samolikwidacji* podlegają wyłącznie *Szkody podróżne* zaistniałe na terenie RP, w których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 8.000, PLN netto,
- 2) W ramach *Samolikwidacji* można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) następujących elementów pojazdu, które uległy uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody:
 - a. naprawy lub wymiany szyby,
 - b. naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) lusterka zewnętrznego,
 - c. naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) oświetlenia zewnętrznego,
 - d. naprawy lub wymiany zamka,
 - e. naprawy lub wymiany stacyjki (wyłącznie w przypadku włamania),
 - f. montażu koła (wyłącznie w przypadku kradzieży),
 - g. naprawy lub wymiany miski olejowej.

III. Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji

- 1) Każdorazowo konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia,
- 2) Dokumentacja fotograficzna każdorazowo zawiera:
 - a. zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu – ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - b. naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
 - c. pole numerowe z nr VIN,
 - d. tabliczkę znamionową,
 - e. licznik z widocznym przebiegiem,
 - f. ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń.

W przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo znacznika magnetycznego lub obrysować np. przy pomocy flamastra.
- 3) W przypadku naprawy lub wymiany szyby – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - W przypadku rozbitej szyby – fotografie rozbitej/uszkodzonej szyby (jej pozostałości/odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbityą
 - W przypadku pękniętej szyby/odprysku – fotografie uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego
 - Fotografie wymienionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego

- 4) W przypadku naprawy lub wymiany lusterka zewnętrznego, oświetlenia zewnętrznego, – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - Fotografie uszkodzonego elementu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia
 - Fotografie wymienionego elementu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego)
- 5) W przypadku naprawy lub wymiany zamka i/lub stacyjki– konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - Fotografie uszkodzonego elementu wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia
 - Fotografie uszkodzonych elementów sąsiadujących (porysowana karoseria w okolicach zamka, klamka drzwi, listwy ozdobne szyby) w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia
 - Fotografie kluczyka służącego do obsługi uszkodzonej wkładki zamka
- 6) W przypadku naprawy lub wymiany miski olejowej konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - Fotografie uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym
 - Fotografie uszkodzonego elementu, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia
- 7) Dokumentacja fotograficzna powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768). Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego,
- 8) W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające i umożliwiający stwierdzenie brak skradzionego elementu.
- 9) Przed dokonaniem naprawy, warsztat dokonujący naprawy pojazdu, zobowiązany jest każdorazowo do sporządzenia kosztorysu naprawy.

IV. Postępowanie w przypadku zastosowania procedury *Samolikwidacji*

- 1) W szkodzie powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy bezwzględnie dokonać zgłoszenia zdarzenia do właściwej jednostki Policji i uzyskać potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.
- 2) Kwalifikacja szkody do Samolikwidacji następuje zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale II pkt.1 i pkt.2 w oparciu o kosztorys sporządzony przez warsztat naprawczy.
- 3) Niezwłocznie, jednak nie później niż 7 dni od dnia zaistnienia szkody należy dokonać jej zgłoszenia do Compensa.
- 4) Dokonując zgłoszenia należy przekazać informację o braku konieczności dokonania oględzin pojazdu z uwagi na zastosowanie Klauzuli Samolikwidacji.
- 5) Kosztorys naprawy wraz z fakturą dokumentującą jej dokonanie oraz dokumentację fotograficzną szkody sporządzoną zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale III należy przekazać do Compensa w terminie nieprzekraczającym 7 dni od daty zgłoszenia szkody. Dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana na płycie CD-R lub na wskazany, przez Compensa adres e-mail.
- 6) Uszkodzone elementy (z wyjątkiem szyb), które w ramach naprawy pojazdu zostały wymienione przez warsztat naprawczy, poszkodowany jest zobowiązany zachować i przedstawić do oględzin na żądanie Compensa w okresie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. Po tym okresie uszkodzone elementy mogą zostać poddane utylizacji.
- 7) Dalszy proces likwidacji szkody w stosunku do której zastosowano klauzulę samolikwidacji przebiega zgodnie z standardowymi procedurami obowiązującymi w Compensa.

V. Ustalenie odpowiedzialności i wypłata odszkodowania za szkody naprawiane w ramach Klauzuli Samolikwidacji

- 1) Warunkiem koniecznym do wypłaty odszkodowania za szkodę w stosunku, do której zastosowano klauzulę samolikwidacji jest ustalenie odpowiedzialności odszkodowawczej Compensa za przedmiotową szkodę w świetle ogólnych warunków ubezpieczenia autocasco z uwzględnieniem zapisów Umowy Generalnej, lub w ramach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej sprawcy szkody.
- 2) Wypłata odszkodowania następuje na podstawie faktur dokumentujących koszty poniesione przez poszkodowanego, kosztorysu naprawy sporządzonego przez warsztat naprawczy oraz dokumentacji fotograficznej określających zakres i rozmiar naprawy. Wypłata odszkodowania nastąpi z uwzględnieniem wszystkich potrąceń wynikających z zapisów umowy ubezpieczenia.
- 3) W razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy elementem uszkodzonym a wymienionym w wyniku przeprowadzonego procesu samolikwidacji, a miało to wpływ na zwiększenie rozmiaru szkody i/lub zawyżenie wysokości odszkodowania, Compensa może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.
- 4) Compensa może uzależnić wypłatę odszkodowania od dokonania po naprawczych oględzin pojazdu oraz od przedstawienia do oględzin elementów określonych w Rozdziale IV pkt 6. W przypadku nie przedstawienia na żądanie Compensa wymienionych elementów w terminie 7 dni od daty wezwania przez Compensa do ich okazania, a miało to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, Compensa może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.
- 5) W przypadku, w którym dokumentacja fotograficzna nie spełni kryteriów w stosunku do sposobu jej wykonania określonych w Rozdziale III pkt 1 do 5 i/lub warunków technicznych określonych w Rozdziale IV pkt 6, a ma to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, Compensa może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.

Klauzula Samolikwidacji ma zastosowanie do pojazdów zarejestrowanych jako samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 12
„Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych przezprzewożony ładunek”

Za opłatą dodatkowej składki, wprowadza się następujące postanowienia:

Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż. Ubezpieczyciel odpowiada również za szkody, które nie powstały w wyniku kolizji (zderzenia się z przedmiotami, osobami, pojazdami, zwierzętami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu)

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 13
„Klauzula czynnika termicznego lub chemicznego”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Pojazdów wprowadza się następujące postanowienia:

1. COMPENSA rozszerza odpowiedzialność o szkody spowodowane wskutek nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wnętrza pojazdu.
2. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli dotyczy wyłącznie szkód spowodowanych przez przewożony w pojeździe bagaż lub ładunek.
3. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub ładunek przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

Nie mają zastosowania zapisy § 9 OWU POJAZDÓW a zamiast nich zastosowanie mają poniższe zapisy

ZABEZPIECZENIA PRZECIWKRADZIEŻOWE POJAZDÓW

1. Warunkiem odpowiedzialności COMPENSY za szkody będące następstwem kradzieży pojazdu lub jego części trwale zamontowanych lub jego wyposażenia podstawowego i/lub dodatkowego jest zabezpieczenie pojazdu po jego opuszczeniu przez Ubezpieczającego lub osobę uprawnioną do

korzystania z pojazdu przez uruchomienie zabezpieczenia przed kradzieżą przewidzianego konstrukcją pojazdu oraz innych zabezpieczeń pojazdu przed kradzieżą wymaganych przez COMPENSE.

2. W przypadku szkód kradzieżowych z ubezpieczenia AC, COMPENSA uzależnia ochronę ubezpieczeniową od następującego wyposażenia pojazdu w urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą:
 - 1) pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto , z podatkiem VAT) do 50.000PLN – ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą;
 - 2) pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto , z podatkiem VAT) powyżej 50.000PLN do 200.000PLN – ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą;
 - 3) pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto , z podatkiem VAT) powyżej 200.000PLN – ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą, przy czym jednym z zabezpieczeń musi być system lokalizacji i powiadamiania, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w umowie ubezpieczenia autocasco zakres terytorialny, działający w technologii GPS,GSM
 - 4) autobusy, autokary, pojazdy ciężarowe (inne niż wymienione w punktach 1),2) i 3) oraz ciągniki siodłowe ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia /systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.
 3. Zabezpieczenia, o których mowa w ust.1 to urządzenia /systemy dopuszczone do obrotu i stosowania w oparciu o aktualny certyfikat homologacyjny:
 - zainstalowane fabrycznie w pojeździe (w tym immobilisery)
 - zainstalowane w pojeździe przez branżowy zakład serwisowy (instalacja urządzenia/systemu w pojeździe przez branżowy zakład serwisowy np. certyfikatem instalacji lub fakturą lub Autoryzowaną Stacją Obsługi.
 4. Jeżeli żadne z zabezpieczeń, o którym mowa w ust.1 pkt.3 nie jest systemem lokalizacji i powiadamiania, lub w momencie powstania szkody kradzieżowej nie był wykupiony i opłacony za to urządzenie abonament, wówczas w przypadku wystąpienia szkody kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o 5%(udział własny)
- Udział własny, o którym mowa może zostać wykupiony za dodatkowa składkę w wysokości 1,5% sumy ubezpieczenia.

Integralną częścią SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA są OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA wymienione w pkt. 2 Warunki Ubezpieczenia, które są załącznikiem do niniejszego dokumentu.