

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Umowy zawartej pomiędzy Ubezpieczającym **Millennium Leasing sp. z o.o. (zwanym dalej ML)**
a **Zakładem Ubezpieczeń PZU S. A. (zwanym dalej PZU)**

WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Umowa Generalna określa warunki programu ubezpieczeniowego w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów należących do Millennium Leasing sp. z o.o .
2. Do ubezpieczenia pojazdów zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści umowy:
 - a) w zakresie OC - Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124 Poz. 1152 z dnia 16 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami)
 - b) w zakresie PZU Auto AC (AC), PZU Auto Ochrona (PAO), PZU Auto NW (NW), PZU Auto w Drodze (PWD), PZU Auto Szyba (PAS), PZU Auto Zielona Karta (ZK) — ogólne warunki ubezpieczenia PZU Auto ustalone Uchwałą Zarządu PZU SA Nr UZ/84/2021 z dnia 30 marca 2021 roku
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia stosuje się zapisy umowy.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami umowy a zapisami klauzul szczególnych stosuje się zapisy klauzul szczególnych, o ile zostały zastosowane w indywidualnych umowach ubezpieczenia.
5. Sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić:
 - a) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – wartość pojazdu fabrycznie nowego wynikająca z faktury pierwszego zakupu pojazdu na rynku pierwotnym (od sprzedawcy autoryzowanego przez importera lub producenta danej marki), obowiązująca w okresie sześciu miesięcy od daty wystawienia faktury pod warunkiem, że pojazd nie uległ uszkodzeniu;
 - b) w przypadku pojazdów używanych albo nowych obejmowanych ochroną ubezpieczeniową po upływie sześciu miesięcy od daty wystawienia faktury pierwszego zakupu pojazdu – obowiązująca w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa pojazdu, ustalona przez strony umowy ubezpieczenia na podstawie aktualnej w dacie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia publikacji dostępnych katalogów eksperckich np. „Informator rynkowy Samochody osobowe/ciężarowe Notowania sprzedaży i zakupu” wydanej przez EurotaxGlass’s Polska sp. z o.o., Info-Ekspert, wycena wykonana przez uprawnionego rzeczoznawcę chyba że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne;
 - c) w przypadku pojazdów używanych innych niż wymienione w punkcie powyżej, których wartość rynkowa nie jest możliwa do ustalenia na podstawie dostępnych katalogów eksperckich np. „Informator rynkowy samochody osobowe/ciężarowe Notowania sprzedaży i zakupu” wydanej przez EurotaxGlass’s Sp. z o.o. ubezpieczanych po raz pierwszy na warunkach niniejszej Umowy przy ustaleniu sumy ubezpieczenia (netto, netto+50% VAT lub brutto) i tym samym górnej granicy odpowiedzialności PZU SA, poza fakturą zakupu pojazdu wymagane jest wykonanie wyceny pojazdu przez uprawnionego rzeczoznawcę lub w oparciu o notowania internetowe w celu ustalenia faktycznej wartości rynkowej (netto, netto+50% VAT lub brutto) pojazdu
 - d) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych zakupywanych w walucie obcej przyjmuje się, że sumę ubezpieczenia netto, netto+50% lub brutto i tym samym górną granicę odpowiedzialności PZU SA stanowić będzie iloczyn wartości z faktury pierwszego zakupu pojazdu na rynku pierwotnym (od sprzedawcy autoryzowanego przez importera lub producenta danej marki) wyrażonej w walucie obcej i kursu średniego NBP tej waluty z dnia nabycia pojazdu;

6. Treść klauzuli deprecjacji mająca zastosowanie do określenia sumy ubezpieczenia pojazdu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu.
7. Odszkodowanie nie może być wyższe od sumy ubezpieczenia.
8. Odszkodowania wypłacane są:
 - 1) z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem VAT jest załączenie do akt szkody skany oryginałów faktur za naprawę i części;
 - 2) bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT;
 - 3) netto +50% VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o 50% VAT.
9. W ubezpieczeniu w wariantcie wieloletnim obowiązuje gwarancja utrzymania składki przez cały okres wieloletniej umowy ubezpieczenia.
10. W umowie wprowadza się definicję Korzystającego – pokrywającego koszty związane z ubezpieczeniem przedmiotu leasingu, oznaczającego drugą, poza Finsującym, stronę umowy leasingu.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI PZU

1. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie ubezpieczenia.
2. W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu przez dotychczasowego **Korzystającego**, pod warunkiem uprzednio złożonej w tym zakresie dyspozycji, **PZU** przeniesie na nowego nabywcę przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia. **Agent** potwierdza przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę pojazdu w formie pisemnej.

SZCZEGÓŁY UBEZPIECZENIA

1. W przypadku szkody częściowej, całkowitej lub kradzieżowej pojazdu ubezpieczonego w zakresie AC nie ma zastosowania udział własny.
2. Nie stosuje się konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie.
3. Koszty naprawy pojazdu ustalane są na podstawie cen części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany w wariantcie serwisowym o którym mowa w §17 OWU AC.
4. Przy ustaleniu odszkodowania wartość pojazdu na dzień szkody nie może być wyższa niż przyjęta suma ubezpieczenia.
5. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody, których wartość nie przekracza 300 zł (franszyza integralna).
6. W umowie ubezpieczenia stosuje się klauzulę oględzin (SK.08)- treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

INFOMACJE DODATKOWE

1. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów będących przedmiotem wynajmu zarobkowego w ramach działalności gospodarczej w zakresie wynajmu.
2. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej AC o dodatkowe ryzyka możliwe jest za opłatą dodatkowej składki w ryzyku AC :
 - za objęcie ochroną ubezpieczeniową szkód kradzieżowych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii
 - za rozszerzenie zakresu o opcję Auto Wartość 100% - wartość pojazdu określona dla celów umowy ubezpieczenia nie ulegnie zmianie przez 12 miesięcy zgodnie z zapisami OWU.
 - Za objęcie ochroną pojazdów przeznaczonych do udostępniania jako zastępcze na zasadach innych niż wynajem pojazdu
 - za kierowanie pojazdem przeznaczonym do nauki jazdy;
 - zarobkowego przewozu osób, w tym taxi – dotyczy wyłącznie samochodów osobowych, ciężarowych w nadwoziu osobowego lub innych ciężarowych o ładowności do 750 kg

- Za objęcie ochroną pojazdów służących do przewozu przesyłek kurierskich – dotyczy wyłącznie samochodów osobowych, ciężarowych w nadwoziu osobowego lub innych ciężarowych o ładowności do 2 ton
- Za objęcie ochroną pojazdów służących do jazdy interwencyjnych lub patrolowych w ramach działalności gospodarczej polegającej na ochronie osób lub mienia
- 3. W ubezpieczeniu w ramach niniejszej umowy obowiązuje procedura uproszczonej likwidacji szkód (EVE.22): samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy lub naczepy- treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.
- 4. W ubezpieczeniu w ramach niniejszej umowy obowiązuje procedura uproszczonej likwidacji szkód (EVE.23): w samochodach osobowych, ciężarowych o ładowności do 2 ton - treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

Za opłatą dodatkowej składki, dla wybranych rodzajów pojazdów, istnieje możliwość rozszerzenia ubezpieczenia o ryzyka dodatkowe:

- ubezpieczenie szyby- PZU Auto Szyba
- ubezpieczenie Assistance ze zwiększoną odległością holowania oraz ze zniszoną franszyzą kilometrową

POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY I OGÓLNE ZASADY LIKWIDACJI SZKÓD

1. W razie wypadku lub kolizji Korzystający zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia pomocy medycznej osobom poszkodowanym oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, jak też do złagodzenia skutków zdarzenia.
2. Zgłoszenie szkody powinno nastąpić niezwłocznie i nie później niż terminy wskazane w OWU od daty powzięcia informacji o szkodzie do Ubezpieczyciela za pośrednictwem Centrum Zgłaszania Szkód:

numer infolinii: 801 572 572, z zagranicy +48 22 122 31 77

3. Odszkodowania wypłacane będą Finansującemu, chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
4. PZU zobowiązuje się:
 - a. Dokonać oględzin uszkodzonego, niezdolnego do samodzielnej jazdy pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 3 (trzech) dni roboczych od daty zgłoszenia szkody lub pisemnego powiadomienia o miejscu i czasie możliwym do wykonania oględzin, jeżeli w momencie zgłoszenia szkody miejsce i termin oględzin nie zostały ustalone. W tym celu PZU proponuje skorzystanie z usługi VIDEOINSPEKCJI. Usługa polega na połączeniu się rzeczoznawcy PZU w uzgodnionej godzinie z użytkownikiem pojazdu za pomocą smartfona. Z wykorzystaniem bezpośredniej komunikacji z klientem następuje wykonanie dokumentacji zdjęciowej i na jej podstawie określony zostaje zakres szkody. Rezultat oględzin wykonanych przy wykorzystaniu VIDEOINSPEKCJI jest dokładnie taki sam jak podczas osobistej wizyty rzeczoznawcy. Przy wykorzystaniu tej formy możemy dokonać oględzin pojazdu nawet w dniu zgłoszenia szkody w dowolnej lokalizacji
 - b. Kalkulację szkody (opis uszkodzeń pojazdu) dostarczyć zgłaszającemu szkodę najpóźniej w ciągu 1 dnia roboczego po dokonaniu oględzin pojazdu (z wyjątkiem szkód całkowitych i kradzieżowych). Z zastrzeżeniem, że w przypadku pojazdów specjalistycznych termin sporządzenia kalkulacji szkody ustalany jest indywidualnie w porozumieniu z właścicielem pojazdu i/lub użytkownikiem pojazdu.

5. PZU SA jest zobowiązany do zweryfikowania kosztorysu naprawy przekazanego przez warsztat lub Zarządzającego lub Korzystającego w ciągu 3 (trzech) dni roboczych od daty dostarczenia do PZU SA. Nie dokonanie weryfikacji kosztorysu w ww. terminie będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń.
6. PZU wymagać będzie następującej dokumentacji do zlikwidowania szkody
 - 1) w przypadku szkody częściowej/całkowitej:
 - a) zgłoszenia szkody/wypełnienia uzupełniającego druku zgłoszenia szkody,
 - b) obustronnej kopii dowodu rejestracyjnego (lub zaświadczenia z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu),
 - c) danych z prawa jazdy kierującego,
 - d) notatki Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia), o ile użytkownik pojazdu jest w posiadaniu takiej notatki,
 - e) udzielonego przez właściciela pojazdu pełnomocnictwa do wypłaty odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania, w tym dyspozycji o sposobie wypłaty odszkodowania,
 - f) w przypadku, gdy na polisie/certyfikacie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania, w szkodzie całkowitej,
 - g) w przypadku zbycia uszkodzonego pojazdu przez jego właściciela podmiotowi wskazanemu przez PZU SA, skan faktury sprzedaży,
 - h) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenia sprawcy, danych dotyczących jego polisy ubezpieczenia OC,
7. W przypadku złożenia w PZU dokumentów w języku obcym należy dostarczyć ich tłumaczenie.
8. W przypadku wystąpienia szkody autocasco całkowitej lub kradzieży pojazdu, podstawą do kwalifikacji szkody i kalkulacji odszkodowania będzie wartość pojazdu w dniu zaistnienia szkody (w stanie nieuszkodzonym) z zastrzeżeniem pkt. a) i b) poniżej:
 - a) Jeżeli zastosowanie miała „Klauzula deprecjacji wartości pojazdu” (Klauzula PZU SK.05, Klauzula PZU SK.06, Klauzula PZU SK.07) to podstawą jest wartość pojazdu ustalana zgodnie z tą klauzulą;
 - b) W przypadku pojazdów przyjmowanych do ubezpieczenia na podstawie faktury zakupu to podstawą jest uśredniona wartość rynkowa pojazdu uzyskana z katalogu „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe” wydanej przez „INFO - EXPERT” Sp. z o.o. i z katalogu „Informator rynkowy Samochody osobowe/ciężarowe Notowania sprzedaży i zakupu” wydanej przez EurotaxGlass’s Polska sp. z o.o.
9. W przypadku, gdy na podstawie dokonanej wyceny wartości pojazdu w dniu szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, o której mowa w pkt. 8 b) powyżej, okaże się, że wskazana w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia (wartość pojazdu) jest wyższa niż wartości rynkowa pojazdu o więcej niż „+10%”, to wówczas górną granicą odpowiedzialności PZU SA stanowić będzie wartość rynkowa pojazdu ustalona na dzień szkody. Powyższe nie ma zastosowania w odniesieniu do umów ubezpieczenia autocasco, w których 2 zastosowanie ma „Klauzula deprecjacji wartości pojazdu” (Klauzula PZU SK.05, Klauzula PZU SK.06, Klauzula PZU SK.07), o której mowa w pkt. 8 a) powyżej.
10. W przypadku szkody częściowej likwidowanej w wariantcie Warsztat ustalenie wysokości szkody w pojeździe następuje według zasad zawartych w systemie Audatex lub Eurotax bez zastosowania optymalizacji części zamiennych.

ZASADY LIKWIDACJI SZKÓD CAŁKOWITYCH

1. PZU zobowiązuje się do stosowania następującej procedury postępowania przy szkodach całkowitych:

- a. dokonać oględzin oraz oględzin dodatkowych uszkodzonego pojazdu znajdującego się poza siedzibą PZU w ciągu 3 dni roboczych (z wyłączeniem sobót) od daty zgłoszenia miejsca wykonania oględzin,
 - b. dostarczyć Finansującemu pisemną decyzję o kwalifikacji szkody jako całkowitej w terminie do trzech dni od daty dokonania oględzin.
2. Za niezbędne do likwidacji szkody uznaje się dostarczenie do PZU SA następujących dokumentów:
- 1) w przypadku szkody całkowitej:
 - a) zgłoszenia szkody/wypełnienia uzupełniającego druku zgłoszenia szkody,
 - b) obustronnej kopii dowodu rejestracyjnego (lub zaświadczenia z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu),
 - c) danych z prawa jazdy kierującego,
 - d) notatki Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia), o ile użytkownik pojazdu jest w posiadaniu takiej notatki,
 - e) udzielonego przez właściciela pojazdu pełnomocnictwa do wypłaty odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania, w tym dyspozycji o sposobie wypłaty odszkodowania,
 - f) w przypadku, gdy na polisie/certyfikacie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
 - g) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenia sprawcy, danych dotyczących jego polisy ubezpieczenia OC,
 - h) w szkodzie całkowitej, w przypadku zbycia uszkodzonego pojazdu przez jego właściciela podmiotowi wskazanemu przez PZU SA, skan faktury sprzedaży,
 - 2) w przypadku szkody kradzieżowej:
 - a) zgłoszenia szkody/wypełnienia uzupełniającego druku zgłoszenia szkody,
 - b) oryginału dowodu rejestracyjnego pojazdu, w przypadku zatrzymania dokumentu przez wydział komunikacji – kopia dokumentu
 - c) oryginału karty pojazdu (o ile posiada), w przypadku zatrzymania dokumentu przez wydział komunikacji – kopia dokumentu
 - d) wszystkich posiadanych przez Ubezpieczającego (Finansującego) kompletów kluczyków do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowania z Policji o zatrzymaniu kluczyków od pojazdu, e) wszystkich posiadanych włączników systemów zabezpieczeń,
 - f) kopii faktury zakupu pojazdu lub umowy kupna – sprzedaży pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - g) potwierdzonej, przez jednostkę PZU SA lub zakład Sieci Naprawczej, lub upoważnionego przez Ubezpieczającego (Finansującego) pracownika, za zgodność z oryginałem kopii faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową ubezpieczenia lub zaświadczenia o zamontowanych zabezpieczeniach wydanego przez producenta lub importera pojazdu,
 - h) potwierdzenia zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki Policji właściwej dla miejsca kradzieży,
 - i) umowy cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz PZU SA sporządzonej według wzoru obowiązującego w PZU SA,
 - j) decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu

Odszkodowanie PZU ustala w wysokości wartości pojazdu w dniu szkody odpowiednio pomniejszonej o cenę uzyskaną ze sprzedaży pozostałości powypadkowych.

1. W przypadku wystąpienia szkody autocasco całkowitej lub kradzieży pojazdu, podstawą do kwalifikacji szkody i kalkulacji odszkodowania będzie wartość pojazdu w dniu zaistnienia szkody (w stanie nieuszkodzonym) z zastrzeżeniem pkt. a) i b) poniżej:
 - a) Jeżeli zastosowanie miała „Klauzula deprecjacji wartości pojazdu” (Klauzula PZU SK.05, Klauzula PZU SK.06, Klauzula PZU SK.07) to podstawą jest wartość pojazdu ustalana zgodnie z tą klauzulą;
 - b) W przypadku pojazdów przyjmowanych do ubezpieczenia na podstawie faktury zakupu to podstawą jest uśredniona wartość rynkowa pojazdu uzyskana z katalogu „Pojazdy samochodowe

- wartości rynkowe” wydanej przez „INFO - EXPERT” Sp. z o.o. i z katalogu „Informator rynkowy Samochody osobowe/ciężarowe Notowania sprzedaży i zakupu” wydanej przez EurotaxGlass’s Polska sp. z o.o..
2. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej PZU SA na wniosek właściciela pojazdu lub podmiotu uprawnionego do występowania w imieniu Finansującego udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, której administrator zawarł z PZU SA umowę o współpracy.
 3. W przypadku nabycia pozostałości przez Korzystającego lub podmiot wskazany przez PZU SA rozliczenie szkody całkowitej zostanie dokonane przez PZU SA z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży pozostałości. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości) PZU SA wypłaci pełną wartość pojazdu określoną zgodnie z pkt 1 powyżej po dokonaniu złomowania pojazdu PZU SA udziela na wniosek właściciela pojazdu pomocy w zagospodarowaniu pozostałości w terminie 14 dni od otrzymania informacji o szkodzie całkowitej.

W załączeniu:

Załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu – zbiór wszystkich klauzul i informacje dodatkowe

Załącznik nr 1

Klauzula PZU EVE.01.1

Klauzula Wykluczenie szkody z OC

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że wypłata odszkodowania z tytułu pierwszego wypadku ubezpieczeniowego z umowy OC, w której zastosowano tę klauzulę, nie będzie uwzględniana przy ustalaniu składki ubezpieczeniowej z tytułu zawarcia kolejnych umów OC z PZU.

Klauzula PZU EVE.01.2

Klauzula Wykluczenie szkody z AC

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że wypłata odszkodowania z tytułu pierwszego wypadku ubezpieczeniowego z umowy AC, w której zastosowano tę klauzulę, nie będzie uwzględniana przy ustalaniu składki ubezpieczeniowej z tytułu zawarcia kolejnych umów AC z PZU.

Klauzula PZU EVE.03

Klauzula naprawy w ASO za granicą

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że w umowie AC:

§ 1

W przypadku szkody częściowej:

- 1) koszty naprawy pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych w państwie innym niż RP, w którym dokonywana jest naprawa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania;
- 2) z zastrzeżeniem pkt 3, wysokość odszkodowania ustala się z uwzględnieniem zasad określonych w pkt 1 i § 17 ust. 3 i 4 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU), i sposobu naprawy pojazdu przez warsztat wykonujący naprawę, w oparciu o zasady zawarte w systemie Audatex, Eurotax lub DAT, z zastosowaniem:
 - a) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu,

- b) stawki za roboczogodzinę ustalonej przez PZU w oparciu o ceny usług stosowane przez wykonującą naprawę pojazdu autoryzowaną stację obsługi pojazdów marki wskazanej w umowie ubezpieczenia, położoną poza RP najbliższej miejsca wypadku ubezpieczeniowego,
 - c) cen części zamiennych ustalonych stosownie do § 17 ust. 3 i 4 OWU,
 - d) cen materiałów lakierniczych i normaliów zawartych w systemach Audatex, Eurotax lub DAT.
- PZU ustala odszkodowanie w sposób przewidziany w niniejszym punkcie pod warunkiem przedstawienia rachunków lub faktur VAT dotyczących robocizny, części zamiennych, materiałów lakierniczych i normaliów;
- 3) w razie udokumentowania naprawy pojazdu rachunkami lub fakturami VAT, PZU weryfikuje wysokość odszkodowania ustaloną na podstawie tych rachunków lub faktur VAT według zasad określonych w pkt 2.

§ 2

W przypadku szkody całkowitej koszty naprawy pojazdu stanowiące podstawę do ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, ustala się na podstawie kalkulacji kosztów naprawy sporządzonej przez PZU według zasad zawartych w systemie Audatex, Eurotax lub DAT, z zastosowaniem:

- 1) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu;
- 2) stawki za roboczogodzinę ustalonej przez PZU w oparciu o ceny usług stosowane przez wykonującą naprawę pojazdu autoryzowaną stację obsługi pojazdów marki wskazanej w umowie ubezpieczenia, położoną poza RP najbliższej miejsca wypadku ubezpieczeniowego;
- 3) cen części zamiennych zawartych w systemie Audatex, Eurotax lub DAT ustalonych według wariantu serwisowego;
- 4) cen materiałów lakierniczych i normaliów zawartych w systemach Audatex, Eurotax lub DAT.

W kalkulacji kosztów naprawy uwzględniane są uszkodzenia pojazdu wynikające z wypadku ubezpieczeniowego. W przypadku ujawnienia uszkodzeń nieuwzględnionych w kalkulacji kosztów naprawy, Ubezpieczony zobowiązany jest poinformować o tym PZU, w celu umożliwienia PZU potwierdzenia zakresu uszkodzeń i uwzględnienia ich w kalkulacji kosztów naprawy. Koszty naprawy pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych przez autoryzowaną stację obsługi pojazdów marki wskazanej w umowie ubezpieczenia, położoną poza RP najbliższej miejsca wypadku ubezpieczeniowego.

KLAUZULA PZU EVE.05

Klauzula daty składki ubezpieczeniowej

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że dniem zapłaty składki ubezpieczeniowej albo jej raty jest dzień złożenia przez ubezpieczającego dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu zapłaty składki ubezpieczeniowej albo jej raty, o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności.

KLAUZUL PZU EVE.07

Klauzula rezygnacji z roszczeń regresowych

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że § 101 ust. 2 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) otrzymuje brzmienie:

„2. Nie przechodzą na PZU roszczenia:

- 1) ubezpieczonego będącego osobą fizyczną przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym lub
- 2) ubezpieczonego przeciwko użytkownikom pojazdu”.

KLAUZULA PZU EVE.12

Klauzula niewłaściwego zamocowania ładunku

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że w umowie AC:

- 1) z zastrzeżeniem pkt 2 i 3, nie ma zastosowania wyłączenie, o którym mowa w §12 ust. 1 pkt 10 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU);
- 2) odpowiedzialność PZU nie obejmuje szkód wyrządzonych przez ładunek lub bagaż przewożony w kabinie pasażerskiej pojazdu;
- 3) odpowiedzialność PZU nie obejmuje szkód powstałych wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku płynnego, gazowego lub sypkiego, luzem lub w cysternach na pojazdach samochodowych, naczepach lub przyczepach, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.

KLAUZULA PZU EVE.15

Klauzula pojazdu niepodlegającego rejestracji

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności, o którym mowa w §12 ust. 1 pkt 19 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU).

KLAUZULA PZU EVE.21

Klauzula ubezpieczenia skuterów śnieżnych, quadów

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że w § 4 pkt 1 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto dodaje się zapis w brzmieniu:

„Przedmiotem ubezpieczenia w AC mogą być także skutery śnieżne i quady. W umowach AC, których przedmiotem ubezpieczenia są skutery śnieżne lub quady, wprowadza się dla szkód kradzieżowych dotyczących kradzieży dokonanej spoza miejsca strzeżonego lub garażu udział własny w wysokości 10% odszkodowania. Dla celów niniejszej klauzuli, za miejsce strzeżone uznaje się miejsce pozostające pod stałym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia.”.

KLAUZULA PZU EVE.22

Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w samochodach ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton, ciągnikach siodłowych i balastowych, przyczepach, naczepach

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) zawartej w wariantcie Serwisowym, że w umowie tej może być stosowany tryb likwidacji uproszczonej na zasadach określonych w ust. 1 - 8.

1. Likwidacja uproszczona polega na możliwości wykonania naprawy uszkodzonego pojazdu, przed dokonaniem jego oględzin przez PZU.
2. Likwidacji uproszczonej podlegają wyłącznie szkody zaistniałe na terytorium RP, których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 10.000 PLN netto, pod warunkiem udokumentowania wystąpienia danej szkody w sposób określony w ust. 3 i 4.
3. Dokumentację szkody, o której mowa w ust. 2, stanowi:
 - 1) dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa), zawierająca następujące zdjęcia pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia:
 - zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - zdjęcie naklejki identyfikacyjnej z numerem rejestracyjnym,

- zdjęcie pola numerowego z nr VIN,
 - zdjęcie tabliczki znamionowej,
 - zdjęcie licznika z widocznym przebiegiem,
 - zdjęcie przedstawiające zakres uszkodzeń, przy czym w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra;
- 2) w przypadku wymiany elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia,
 - zdjęcia elementu zamontowanego w pojeździe, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia znaku firmowego);
 - 3) w przypadku naprawy elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia,
 - zdjęcia wykonane po naprawie tego elementu;
 - 4) w przypadku naprawy lub wymiany szyby - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - w przypadku rozbitej szyby – zdjęcia rozbitej lub uszkodzonej szyby (jej pozostałości lub odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbity,
 - w przypadku pękniętej szyby lub odprysku – zdjęcia uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
 - zdjęcia zamontowanej lub naprawionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego;
 - 5) w przypadku szkód powstałych w wyniku kradzieży części lub wyposażenia - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca zdjęcia pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu;
4. Dokumentacja fotograficzna, o której mowa w ust. 3, powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB. Ponadto zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego.
5. W przypadku zastosowania trybu likwidacji uproszczonej ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest:
- 1) niezwłocznie przed rozpoczęciem naprawy i nie później niż w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o szkodzie, a w przypadku szkód kradzieżowych nie później niż w terminie 1 dnia od dnia powzięcia wiadomości o kradzieży, dokonać zgłoszenia szkody do PZU oraz przy okazji tego zgłoszenia złożyć oświadczenie o zamiarze skorzystaniu z trybu likwidacji uproszczonej;
 - 2) przed rozpoczęciem naprawy uzyskać kosztorys naprawy sporządzony przez warsztat, który będzie dokonywał naprawy pojazdu; kosztorys powinien być sporządzony przez warsztat w systemach Audatex, Eurotax lub DAT, a w przypadku braku danego modelu w systemach eksperckich dopuszcza się możliwość sporządzenia kosztorysu w systemie producenta pojazdu; stawka za roboczogodzinę nie może przekroczyć średniego poziomu stawek stosowanych przez zakłady naprawcze w danym regionie;
 - 3) odstąpić od likwidacji uproszczonej jeżeli całkowity koszt naprawy wynikający z kosztorysu, o którym mowa w pkt 2, przekracza limit kwotowy szkody uprawniający do likwidacji uproszczonej określony w ust. 2;
 - 4) wstrzymać się z wykonywaniem naprawy i niezwłocznie powiadomić PZU o konieczności dokonania oględzin jeżeli w trakcie naprawy ujawnione zostaną dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad limit kwotowy określony w ust. 2; w takim przypadku dalszy proces likwidacji szkody odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU);
 - 5) przekazać PZU kosztorys naprawy, o którym mowa w pkt 2, faktury dokumentujące dokonanie tej naprawy oraz dokumentację fotograficzną szkody, o której mowa w ust. 3, w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia szkody, przy czym dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana PZU na adres e-mail: kontakt@pzu.pl lub dokumenty-kk@pzu.pl.

6. Wypłata odszkodowania następuje po dokonaniu przez PZU weryfikacji dowodów, o których mowa w ust. 5 pkt 5.
7. PZU może zmniejszyć odszkodowanie w zakresie, w jakim koszty naprawy nie są uzasadnione technologią producenta pojazdu lub w przypadku znacznej różnicy, pomiędzy jakością lub rodzajem elementów uszkodzonych a jakością lub rodzajem elementów zamontowanych w pojeździe w wyniku jego naprawy.
8. Na żądanie PZU ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić pojazd do oględzin ponaprawczych, w terminie 7 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Wykonanie tego obowiązku jest niezbędne do ustalenia odpowiedzialności PZU.

KLAZULA PZU EVE.23

Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w samochodach osobowych, ciężarowych o ładowności do 2 ton

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), zawartej w wariancie Serwisowym, że w umowie tej może być stosowany tryb likwidacji uproszczonej na zasadach określonych w ust. 1 - 8.

1. Likwidacja uproszczona polega na możliwości wykonania naprawy uszkodzonego pojazdu w warsztatach należących do Sieci Naprawczej PZU, przed dokonaniem jego oględzin przez PZU. Aktualna lista warsztatów Sieci Naprawczej PZU dostępna jest pod numerem telefonu 0-801-102-102 lub na stronie internetowej www.pzu.pl
2. Likwidacji uproszczonej podlegają wyłącznie szkody zaistniałe na terytorium RP, których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 3 000 PLN netto, pod warunkiem udokumentowania wystąpienia danej szkody w sposób określony w ust. 3 i 4.
3. Dokumentację szkody, o której mowa w ust. 2, stanowi:
 - 1) dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa), zawierająca następujące zdjęcia pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia:
 - zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - zdjęcie naklejki identyfikacyjnej z numerem rejestracyjnym,
 - zdjęcie pola numerowego z nr VIN,
 - zdjęcie tabliczki znamionowej,
 - zdjęcie licznika z widocznym przebiegiem,
 - zdjęcie przedstawiające zakres uszkodzeń, przy czym w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra;
 - 2) w przypadku wymiany elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia,
 - zdjęcia elementu zamontowanego w pojeździe, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia znaku firmowego);
 - 3) w przypadku naprawy elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia,
 - zdjęcia wykonane po naprawie tego elementu;
 - 4) w przypadku naprawy lub wymiany szyby - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - w przypadku rozbitej szyby – zdjęcia rozbitej lub uszkodzonej szyby (jej pozostałości lub odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbita,

- w przypadku pękniętej szyby lub odprysku – zdjęcia uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
 - zdjęcia zamontowanej lub naprawionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego;
- 5) w przypadku szkód powstałych w wyniku kradzieży części lub wyposażenia - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca zdjęcia pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu;
4. Dokumentacja fotograficzna, o której mowa w ust. 3, powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB. Ponadto zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego.
5. W przypadku zastosowania trybu likwidacji uproszczonej ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest:
- 1) niezwłocznie przed rozpoczęciem naprawy i nie później niż w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o szkodzie, a w przypadku szkód kradzieżowych nie później niż w terminie 1 dnia od dnia powzięcia wiadomości o kradzieży, dokonać zgłoszenia szkody do PZU oraz przy okazji tego zgłoszenia złożyć oświadczenie o zamiarze skorzystaniu z trybu likwidacji uproszczonej;
 - 2) przed rozpoczęciem naprawy uzyskać kosztorys naprawy sporządzony przez warsztat, który będzie dokonywał naprawy pojazdu; kosztorys powinien być sporządzony przez warsztat w systemach Audatex, Eurotax lub DAT, a w przypadku braku danego modelu w systemach eksperckich dopuszcza się możliwość sporządzenia kosztorysu w systemie producenta pojazdu; stawka za roboczogodzinę nie może przekroczyć średniego poziomu stawek stosowanych przez zakłady naprawcze w danym regionie;
 - 3) odstąpić od likwidacji uproszczonej jeżeli całkowity koszt naprawy wynikający z kosztorysu, o którym mowa w pkt 2, przekracza limit kwotowy szkody uprawniający do likwidacji uproszczonej określony w ust. 2;
 - 4) wstrzymać się z wykonywaniem naprawy i niezwłocznie powiadomić PZU o konieczności dokonania oględzin, jeżeli w trakcie naprawy ujawnione zostaną dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad limit kwotowy określony w ust. 2; w takim przypadku dalszy proces likwidacji szkody odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU);
 - 5) przekazać PZU kosztorys naprawy, o którym mowa w pkt 2, faktury dokumentujące dokonanie tej naprawy oraz dokumentację fotograficzną szkody, o której mowa w ust. 3, w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia szkody, przy czym dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana PZU na adres e-mail: kontakt@pzu.pl lub dokumenty-kk@pzu.pl.
6. Wypłata odszkodowania następuje po dokonaniu przez PZU weryfikacji dowodów, o których mowa w ust. 5 pkt 5.
7. PZU może zmniejszyć odszkodowanie w zakresie, w jakim koszty naprawy nie są uzasadnione technologią producenta pojazdu lub w przypadku znacznej różnicy, pomiędzy jakością lub rodzajem elementów uszkodzonych a jakością lub rodzajem elementów zamontowanych w pojeździe w wyniku jego naprawy.
8. Na żądanie PZU ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić pojazd do oględzin ponaprawczych, w terminie 7 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Wykonanie tego obowiązku jest niezbędne do ustalenia odpowiedzialności PZU.

KLAUZULA PZU EVE.27

Klauzula płatności składki ubezpieczeniowej w ratach

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), PZU Pomoc w Drodze (PWD), PZU Auto Szyba (PAS), następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego (NNW) i PZU Auto Ochrona Prawna, że § 87 ust. 3 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Jeżeli nie umówiono się inaczej, składka ubezpieczeniowa z tytułu umowy ubezpieczenia z okresem ubezpieczenia innym niż 12 miesięcy, może zostać rozłożona na raty, jeżeli umowa ubezpieczenia została potwierdzona dokumentem ubezpieczenia, który dotyczy przynajmniej jednej umowy ubezpieczenia z 12-miesięcznym okresem ubezpieczenia.”

KLAZULA PZU EVE.36

Klauzula braku amortyzacji w ogumieniu

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) zawartej w wariantcie Serwisowym lub Optymalnym, oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że w umowie tej przy ustalaniu odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu nie uwzględnia się stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.

KLAZULA PZU EVE.37

Klauzula przywłaszczenia

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że:

- 1) odmiennie niż to wynika z § 12 ust. 1 pkt 12 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) odpowiedzialność PZU obejmuje szkody polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia przez osobę uprawnioną do korzystania z tego pojazdu lub polegające na jego kradzieży w okresie przywłaszczenia;
- 2) w AC z sumą ubezpieczenia powyżej 100 000 zł i dotyczącej pojazdu wynajętego PZU udziela ochrony ubezpieczeniowej na podstawie niniejszej klauzuli pod warunkiem, że najemca ustanowił zabezpieczenie wykonania umowy najmu przy użyciu karty kredytowej;
- 3) w celu ustalenia odpowiedzialności PZU w okolicznościach, o których mowa w pkt. 1 ubezpieczony zobowiązany jest okazać PZU:
 - a) dowód zawiadomienia policji lub prokuratury o popełnieniu przestępstwa polegającego na przywłaszczeniu pojazdu;
 - b) prawomocne postanowienie organu egzekucyjnego o umorzeniu postępowania egzekucyjnego dotyczącego windykacji przywłaszczonego pojazdu wobec stwierdzenia bezskuteczności egzekucji;
- 4) PZU może uzależnić wypłatę odszkodowania z tytułu, o którym mowa w pkt 1, od przeniesienia na jego rzecz prawa własności ubezpieczonego pojazdu po jego wyrejestrowaniu;
- 5) PZU przysługuje prawo wypowiedzenia AC w zakresie warunków ochrony określonych w niniejszej klauzuli z zastosowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia;
- 6) wypowiedzenie, o którym mowa w pkt 5, nie stanowi wypowiedzenia AC w zakresie pozostałych warunków ochrony ubezpieczeniowej.

KLAUZULA PZU SK.01

Klauzula kradzieżowa

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że w umowie tej nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności PZU określone w § 12 ust. 1 pkt 11 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU). W przypadku szkód, zaistniałych w okolicznościach, o których mowa w §12 ust. 1 pkt 11 OWU, zastosowanie ma udział własny w każdej szkodzie w wysokości 10% należnego odszkodowania.

KLAUZULA PZU SK.02

Klauzula przywłaszczenia tylko dla firmy leasingowej

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że:

- 1) odmiennie niż to wynika z § 12 ust. 1 pkt 12 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) odpowiedzialność PZU obejmuje szkody polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia przez osobę uprawnioną do korzystania z tego pojazdu lub polegające na jego kradzieży w okresie przywłaszczenia;

- 2) w celu ustalenia odpowiedzialności PZU w okolicznościach, o których mowa w ust. 1 ubezpieczony zobowiązany jest okazać PZU:
 - a) dowód zawiadomienia policji lub prokuratury o popełnieniu przestępstwa polegającego na przywłaszczeniu pojazdu;
 - b) prawomocne postanowienie sądu o umorzeniu postępowania egzekucyjnego dotyczącego windykacji przywłaszczonego pojazdu wobec stwierdzenia bezskuteczności egzekucji;
- 3) PZU może uzależnić wypłatę odszkodowania z tytułu, o którym mowa w pkt 1, od przeniesienia na jego rzecz prawa własności ubezpieczonego pojazdu po jego wyrejestrowaniu;
- 4) PZU przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ubezpieczenia AC w zakresie warunków ochrony określonych w niniejszej klauzuli z zastosowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia;
- 5) wypowiedzenie, o którym mowa w pkt 4, nie stanowi wypowiedzenia umowy ubezpieczenia AC w zakresie pozostałych warunków ochrony ubezpieczeniowej.

KLAUZULA PZU SK.03
„Klauzula potrącania rat składek”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

Jeżeli składka za ubezpieczenie AC była płatna w ratach, a zaszła szkoda z tytułu której PZU SA jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania, wówczas:

- 1) w przypadku szkody częściowej PZU SA nie będzie dokonywał potrącenia kolejnych, należnych rat składki;
- 2) raty składki będą opłacane zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia;
- 3) w przypadku szkody całkowitej lub kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o sumę nieopłaconych do chwili dokonania wypłaty odszkodowania należnych rat składki.

KLAUZULA PZU SK.04
„Klauzula umów wieloletnich”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy o Współpracy oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Wieloletnia umowa ubezpieczenia AC nie może być zawarta na okres dłuższy niż okres umowy leasingu pojazdu oraz na okres dłuższy niż 60 miesięcy dla pojazdów osobowych, mikrobusów i ciężarowych do 2 ton i na okres dłuższy niż 72 miesiące dla ciągników siodłowych i balastowych, naczep i przyczep ponad 2 ton i pojazdów ciężarowych powyżej 2 ton.
2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia AC w systemie wieloletnim, dla pojazdu fabrycznie nowego, sumę ubezpieczenia w poszczególnych latach oblicza się w następujący sposób:
 - 1) w pierwszym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego;
 - 2) w drugim roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 20%;
 - 3) w trzecim roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 35%;
 - 4) w czwartym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 45%
 - 5) w piątym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 55%.
 - 6) w szóstym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 60%.
3. Suma ubezpieczenia dla pojazdów używanych ubezpieczanych w systemie wieloletnim odpowiadała wartości fakturowej pojazdu (wg faktury nabycia) w pierwszym roku umowy leasingu (umowy ubezpieczenia), o ile wartość wskazana na tej fakturze nie jest wyższa/nizsza niż wartości rynkowa pojazdu

- o więcej niż „+10%”. W każdym następnym roku trwania umowy leasingu (umowy ubezpieczenia) suma ubezpieczenia będzie pomniejszana o 10% w stosunku do sumy ustalonej w roku poprzednim, z zastrzeżeniem zapisów ust. 4 poniżej.
4. Możliwość przedstawienia kalkulacji umów ubezpieczenia w systemie wieloletnim nie dotyczy pojazdów, dla których wcześniej w ramach zawartej umowy leasingu zawierane były umowy ubezpieczenia w systemie rocznym (niezależnie od tego w jakim zakładzie ubezpieczeń zawarta była dotychczasowa umowa ubezpieczenia). Dla tych pojazdów do końca trwania umowy leasingu oferujemy zawieranie umów ubezpieczenia w systemie rocznym.
 5. Składka za umowy ubezpieczenia OC, AC, NW zawarte w systemie wieloletnim płatna jest z góry w pierwszym roku trwania ochrony ubezpieczeniowej (pierwszej polisy) za cały okres trwania umów zawartych w systemie wieloletnim. Składka ta stanowi sumę składek z poszczególnych polis rocznych (OC i AC i NW) za poszczególne lata umowy ubezpieczenia zawartych w systemie wieloletnim. Składka płatna jest jednorazowo lub w dwóch ratach, przy czym przy płatności w dwóch ratach nie ma zastosowania żadna zwyżka z tego tytułu.
 - 5.1. Dla płatności w dwóch ratach: pierwsza rata płatna zgodnie z terminem wskazanym w dniu jej zawarcia zawiera składkę z pierwszej polisy zawartej w systemie wieloletnim (składkę za ubezpieczenie OC i AC i NW z pierwszej polisy), natomiast druga rata, płatna do końca 6-miesiąca ochrony ubezpieczeniowej pierwszej polisy zawartej w systemie wieloletnim, jest sumą składek (OC i AC i NW) z pozostałych polis (poza pierwszą) zawartych w systemie wieloletnim.
 6. Sumy ubezpieczenia określone zgodnie z algorytmem zawartym w ust. 2 i ust. 3 służą wyłącznie do obliczenia składki należnej PZU SA. Górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi zawsze aktualna wartość rynkowa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania, nie wyższa niż suma ubezpieczenia, o ile z zapisów innych klauzul nie wynikają postanowienia odmienne.

KLAUZULA PZU SK.05

„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) Dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) Dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej;
 - 3) Dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej;
 - 4) Dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej;
 - 5) Dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej;
 - 6) Dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej;
 - 7) Dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej;
 - 8) Dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej;
 - 9) Dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej;
 - 10) Dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej;
 - 11) Dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej;
 - 12) Dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej;
 - 13) Dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

KLAUZULA PZU SK.06
„Klauzula deprecjacji wartości pojazdu”

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości fakturowej;
 - 3) dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości fakturowej
 - 4) dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości fakturowej
 - 5) dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości fakturowej
 - 6) dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości fakturowej
 - 7) dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości fakturowej
 - 8) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości fakturowej
 - 9) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości fakturowej
 - 10) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości fakturowej
 - 11) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości fakturowej
 - 12) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości fakturowej
 - 13) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości fakturowej
 - 14) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości fakturowej
 - 15) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości fakturowej
 - 16) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości fakturowej
 - 17) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości fakturowej
 - 18) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości fakturowej
 - 19) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości fakturowej
 - 20) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości fakturowej
 - 21) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości fakturowej
 - 22) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości fakturowej
 - 23) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości fakturowej
 - 24) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości fakturowej
 - 25) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości fakturowej
 - 26) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości fakturowej
 - 27) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości fakturowej
 - 28) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości fakturowej
 - 29) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości fakturowej
 - 30) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości fakturowej
 - 31) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości fakturowej
 - 32) dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości fakturowej
 - 33) dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości fakturowej
 - 34) dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości fakturowej
 - 35) dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 42% wartości fakturowej;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 powyżej obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2 ton ładowności.

KLAUZULA PZU SK.07
„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów “

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) dla pojazdów pow. 6 - 9 miesiąca eksploatacji (III Q 1 roku) – 93% wartości fakturowej,
 - 3) dla pojazdów pow. 9 - 12 m-ca eksploatacji (IV Q 1 roku) – 88,0% wartości fakturowej,
 - 4) dla pojazdów pow. 12 - 15 m-ca eksploatacji (I Q 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
 - 5) dla pojazdów pow. 15 - 18 m-ca eksploatacji (II Q 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,
 - 6) dla pojazdów pow. 18 - 21 m-ca eksploatacji (III Q 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,
 - 7) dla pojazdów pow. 21 - 24 m-ca eksploatacji (IV Q 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
 - 8) dla pojazdów pow. 24 - 27 m-ca eksploatacji (I Q 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
 - 9) dla pojazdów pow. 27 - 30 m-ca eksploatacji (II Q 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
 - 10) dla pojazdów pow. 30- 33 m-ca eksploatacji (III Q 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
 - 11) dla pojazdów pow. 33 - 36 m-ca eksploatacji (IV Q 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
 - 12) dla pojazdów pow. 36 - 39 m-ca eksploatacji (I Q 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
 - 13) dla pojazdów pow. 39 - 42 m-ca eksploatacji (II Q 4 roku) – 57,0% wartości fakturowej,
 - 14) dla pojazdów pow. 42- 45 m-ca eksploatacji (III Q 4 roku) – 55,0% wartości fakturowej,
 - 15) dla pojazdów pow. 45 - 48 m-ca eksploatacji (IV Q 4 roku) – 53,1% wartości fakturowej,
 - 16) dla pojazdów pow. 48 - 51 m-ca eksploatacji (I Q 5 roku) – 51,3% wartości fakturowej,
 - 17) dla pojazdów pow. 51- 54 m-ca eksploatacji (II Q 5 roku) – 49,6% wartości fakturowej,
 - 18) dla pojazdów pow. 54- 57 m-ca eksploatacji (III Q 5 roku) – 48,0% wartości fakturowej,
 - 19) dla pojazdów pow. 57- 60 m-ca eksploatacji (IV Q 5 roku) – 46,5% wartości fakturowej,
 - 20) dla pojazdów pow. 60 - 63 m-ca eksploatacji (I Q 6 roku) – 45,05% wartości fakturowej,
 - 21) dla pojazdów pow. 63- 66 m-ca eksploatacji (II Q 6 roku) – 43,65% wartości fakturowej,
 - 22) dla pojazdów pow. 66- 69 m-ca eksploatacji (III Q 6 roku) – 42,3% wartości fakturowej,
 - 23) dla pojazdów pow. 69 - 72 m-ca eksploatacji (IV Q 6 roku) – 41,0% wartości fakturowej,
 - 24) dla pojazdów pow. 72 - 75 m-ca eksploatacji (I Q 7 roku) – 39,75% wartości fakturowej,
 - 25) dla pojazdów pow. 75- 78 m-ca eksploatacji (II Q 7 roku) – 38,55% wartości fakturowej,
 - 26) dla pojazdów pow. 78- 81 m-ca eksploatacji (III Q 7 roku) – 37,4% wartości fakturowej,
 - 27) dla pojazdów pow. 81- 84 m-ca eksploatacji (IV Q 7 roku) – 36,3% wartości fakturowej,
 - 28) dla pojazdów pow. 84 m-ca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
 2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
 3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 powyżej obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite kradzieżowe.
- Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2t ład., ciągników siodłowych i balastowych, naczep, przyczep powyżej 2t ład. oraz autobusów.

KLAUZULA PZU SK.08 **„Klauzula oględzin”**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku pojazdów używanych, które w momencie przyjmowania do ubezpieczenia nie posiadają ważnej polisy autocasco, dopuszczalne jest przyjęcie ich do ubezpieczenia w zakresie PZU Auto bez konieczności dokonywania oględzin przez pracownika lub przedstawiciela PZU SA, o ile spełnione zostaną poniższe warunki:
 „Wykonana zostanie przez uprawnionego rzeczoznawcę pełna ocena techniczna pojazdu zawierająca: identyfikację prawidłowości numeru VIN, opis stanu technicznego, opis uszkodzeń, przebieg pojazdu oraz dokumentację fotograficzną;

- 1) Jeżeli zgłoszenie do ubezpieczenia nastąpi później niż w ciągu 60 dni od daty wykonania oceny technicznej lub pojazd nie posiada oceny technicznej o której mowa w pkt.1) powyżej za wystarczające do przyjęcia do ubezpieczenia uważa się dołączenie do zgłoszenia do ubezpieczenia podpisanego oświadczenia o stanie technicznym pojazdu przez dostawcę i korzystającego (zgodnie z Załącznikiem nr 1 do klauzuli) oraz dokumentacji fotograficznej wykonanej zgodnie z procedurą opisaną w ust.4 poniżej.
2. Odpowiedzialność PZU SA za szkody kradzieżowe występuje wyłącznie pod warunkiem posiadania przez pojazd zabezpieczeń zgodnych z OWU PZU Auto.
3. Koszt sporządzenia oceny technicznej, o której mowa w ust.1 pkt.1 pozostaje po stronie Ubezpieczającego.
4. Procedura wykonywania dokumentacji fotograficznej ubezpieczanego pojazdu przedstawia się następująco:
Dokumentacja fotograficzna powinna być wykonywana w technice cyfrowej i zawierać:
 - a. zdjęcia całego pojazdu wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - b. tablicę rejestracyjną pojazdu, naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
 - c. pole numerowe z nr VIN, tabliczkę znamionową,
 - d. licznik z widocznym przebiegiem,
 - e. ujęcia dokumentujące ew. stwierdzone uszkodzenia (zalecane jest wykonywanie zdjęć pod kątem w stosunku do płaszczyzny uszkodzeń, w celu zwiększania ich widoczności).Na zdjęciach musi być widoczny wyróżnik na podstawie którego będzie można określić kiedy zdjęcia zostały wykonane np.: przy użyciu aktualnej gazety umieszczając ją za wycieraczką, na podszybiu, przy nr VIN oraz nr rejestracyjny pojazdu.

Załącznik Nr 1 do Klauzuli oględzin

Oświadczenie o stanie technicznym pojazdu

MARKA POJAZDU:.....
MODEL POJAZDU:.....
NR NADWOZIA:.....
NR REJESTRACYJNY POJAZDU:.....
PRZEBIEG (stan licznika):

Miejsce i data wykonania oceny technicznej pojazdu:.....

Niniejszym oświadczam, że stan techniczny ww. pojazdu nie uległ/uległ* zmianie od dnia wykonania oceny technicznej.

Pojazd nie posiada/posiada* żadnych widocznych uszkodzeń zewnętrznych.

Uszkodzenia (opis):.....

.....

.....

.....

Ilość kluczyków -....., oryginalne/nieoryginalne*

Ilość sterowników zabezpieczeń przeciwkradzieżowych-.....oryginalne/nieoryginalne

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: nazwa

☐ Immobiliser.....

☐ Alarm.....

☐ Blokada.....

☐ System specjalny.....

Niniejszym potwierdzam sprawność zamontowanych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

.....

.....

.....

1.1 Miejscowość, data
odbiorcy

Podpis i pieczęć dostawcy

Podpis i pieczęć

*niepotrzebne skreślić

Integralną częścią SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA są OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA wymienione w pkt. 2 Warunki Ubezpieczenia, które są załącznikiem do niniejszego dokumentu.