

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Umowy zawartej pomiędzy Ubezpieczającym **Millennium Leasing sp. z o.o. (zwanym dalej ML)**
a **Sopockim Towarzystwem Ubezpieczeń ERGO Hestia Spółka Akcyjna (zwanym dalej ERGO Hestia)**

WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Umowa Generalna określa warunki programu ubezpieczeniowego w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów należących do Finansującego.
2. Do ubezpieczenia pojazdów zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści umowy:
 - a) w zakresie ubezpieczenia AC ruch i kradzież – Ogólne Warunki Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych od Utraty, Zniszczenia lub Uszkodzenia (Autocasco) dla Klienta Korporacyjnego z dnia 01 czerwca 2014 (A-AC-01/14) wraz z Aneks nr 1; OWU AC.
 - b) w zakresie ubezpieczenia NNW – Ogólne Warunki Ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków Kierowcy i Pasażerów z 24 stycznia 2016r. (CB-NNWK-01/16); OWU NNW.
 - c) w zakresie ubezpieczenia Assistance – Ogólne Warunki kosztów udzielania natychmiastowej „Hestia Car Assistance” dla klientów korporacyjnych z dnia 01 czerwca 2014 (A-HCA-01/14) wraz z Aneks nr 1; OWU HCA.
 - d) w zakresie ubezpieczenia Szyb - Ogólne Warunki Ubezpieczenia Szyb Samochodowych z dnia 24 stycznia 2016r. (CB-SZ-01/16); OWU SZB.
 - e) w zakresie ubezpieczenia ZK - Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy Pojazdów Mechanicznych w Ruchu zagranicznym z dnia 24 stycznia 2016r. (CBAEI-ZK-01/16), OWU ZK.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami niniejszej umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia, o których mowa powyżej stosuje się zapisy umowy.
4. Sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić:
 - a) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie 6 miesięcy od określonej w fakturze daty sprzedaży pojazdu – wartość pojazdu z faktury zakupu;
 - b) w przypadku pojazdów używanych ponad sześć miesięcy od daty sprzedaży pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa chyba, że z treści zastosowanych klauzul dodatkowych wynikają postanowienia odmienne. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są katalogi Info Ekspert lub Eurotax. Przy ustaleniu wartości rynkowej dopuszcza się wycenę wykonaną przez uprawnionego rzeczoznawcę.
5. Treść klauzuli deprecjacji mająca zastosowanie do określenia sumy ubezpieczenia pojazdu stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu – klauzula KDP.
6. Suma ubezpieczenia jest to górny limit odpowiedzialności ERGO Hestii.
7. W przypadku rocznych umów ubezpieczenia zawieranych z ERGO Hestia, mają zastosowanie zwyczajki składki w zależności od liczby szkód, które miały miejsce w poprzedzającym okresie ubezpieczenia i tytułem których ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie. Zwyczajka składki jest stosowana w ubezpieczeniu z tytułu którego nastąpiła wypłata odszkodowania.
8. Umowy ubezpieczenia mogą być zawierane na okres stanowiący jeden rok (12 miesięcy) lub wielokrotność jednego roku (dalej zwanych „wieloletnimi”), zgodny z okresem finansowania nabycia pojazdu mechanicznego, wynajmu lub leasingu pojazdu mechanicznego.
9. W przypadku wieloletnich umów ubezpieczenia:

- a) składka ubezpieczeniowa jest określana z góry na cały okres ubezpieczenia,
- b) zwwyżki z tytułu wystąpienia szkód w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej w ramach danej wieloletniej umowy ubezpieczenia nie wpływają na wysokość składki ubezpieczeniowej określonej w tej wieloletniej umowie ubezpieczenia,
- c) rozszerzenie o dodatkowe klauzule zakresu ochrony ubezpieczeniowej świadczonej w ramach wieloletniej umowy ubezpieczenia będzie skutkowało zwiększeniem wysokości składki ubezpieczeniowej za okres od daty rozszerzenia zakresu świadczonej ochrony ubezpieczeniowej do końca okresu świadczonej ochrony ubezpieczeniowej.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI ERGO Hestia

1. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie ubezpieczenia.
2. W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu przez dotychczasowego **Korzystającego**, pod warunkiem uprzednio złożonej w tym zakresie dyspozycji, **ERGO Hestia** przeniesie na nowego nabywcę przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia. Potwierdzeniem przedmiotowego przeniesienia jest aneks do polisy sporządzony i wystawiony poprzez **Agent**.

SZCZEGÓŁY UBEZPIECZENIA

1. W przypadku szkody częściowej, całkowitej lub kradzieżowej pojazdu ubezpieczonego w zakresie AC nie ma zastosowania udział własny – kwota pomniejszająca odszkodowanie, stanowiąca ryzyko własne Ubezpieczającego.
2. Nie stosuje się konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie.
3. Ustalenie odszkodowania następuje w wariantach serwisowym dla pojazdów o okresie eksploatacji do 8 lat łącznie (§20 OWU), dla pozostałych pojazdów wariant kosztorysowy (§19 OWU).
4. Franszyza integralna (warunkowa) nie ma zastosowania.
5. ERGO Hestia nie odpowiada za szkody powstałe w wyposażeniu nie wymienionym przy zawieraniu ubezpieczenia AC lub w wyposażeniu pojazdu zamontowanym po zawarciu umowy AC i nie zgłoszonym do ubezpieczenia.
6. W umowie ubezpieczenia stosuje się wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe – treść w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Ubezpieczonemu przysługuje zwrot poniesionych kosztów:
 - 1) parkowania po szkodzie do czasu dokonania oględzin przez ERGO Hestię, jednak nie więcej niż 500 zł (netto),
 - 2) holowania pojazdu z miejsca zdarzenia do miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego bądź naprawy, jednak do kwoty nie większej niż 2.000 zł (netto) w odniesieniu do pojazdów innych niż zarejestrowane jako osobowe oraz ciężarowe o ładowności do 2,5 t lub przyczepy kampingowe.
2. Łączna wysokość kosztów wymienionych w ust. 1 nie może być wyższa niż 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie.
3. W stosunku do ciągników siodłowych oraz pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t dmc, w cenie składki AC zastosowanie ma Klauzula Holowania z limitem do 10 000 zł na zdarzenie, tj. w przypadku szkody z tytułu ubezpieczenia AC, zwiększony jest limit na holowanie do kwoty 10 000 zł na zdarzenie. W ramach wskazanego limitu możliwe jest rozliczenie użycia dźwigu w celu podniesienia pojazdu.

4. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową szkód w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii – zgodnie z Klauzulą K005A.

Treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

5. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu o opcję Gwarancja „12” – Klauzula K009 - wartość pojazdu określona dla celów umowy ubezpieczenia nie ulegnie zmianie przez 12 miesięcy.

Treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

Dodatkowo, dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 2,5 tony, za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o dodatkowe opcje:

- ubezpieczenia Szyb Samochodowych,
- zwiększenie zakresu swobodnego określania miejsca holowania w ramach ubezpieczenia KOSZTY UDZIELENIA NATYCHMIASTOWEJ POMOCY HESTIA CAR ASSISTANCE
- pojazd zastępczy na okres do 5, 7 lub 14 dni.

POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY

1. W razie wypadku lub kolizji Korzystający zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia pomocy medycznej osobom poszkodowanym oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, jak też złagodzenia skutków zdarzenia.

2. Niezwłocznie ale nie później niż 24 godziny od momentu wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o niej informacji zawiadomić miejscową jednostkę policji w przypadku szkód polegających na:

- kradzieży pojazdu, jego części,
- kradzieży kluczy,
- kradzieży dokumentów pojazdu

lub każdej innej szkodzi, która mogła powstać w wyniku przestępstwa, jak również o każdym zdarzeniu powodującym poważną szkodę.

Zgłoszenie szkody powinno nastąpić niezwłocznie, nie później niż 48 godzin od daty powzięcia informacji o szkody do Ubezpieczyciela za pośrednictwem Centrum Zgłaszania Szkód:

numer infolinii: 801 572 572, z zagranicy +48 22 122 31 77

3. Poważna szkoda to uszkodzenia pojazdu, który nie może, ze względu na rozmiar uszkodzeń mechanicznych, samodzielnie kontynuować podróży lub powrócić do miejsca normalnego stacjonowania, bez powiększenia rozmiaru już istniejącej szkody. Przypadek taki wymaga wykonania holowania pojazdu po szkodzi.

4. W przypadku braku dopełnienia obowiązku, o którym mowa powyżej, ERGO Hestia zastosuje udział własny w wysokości do 15% wartości szkody.

OGÓLNE ZASADY LIKWIDACJI SZKÓD

1. Korzystający umożliwi ERGO Hestii wykonanie oględzin uszkodzonego pojazdu, natomiast ERGO Hestia zobowiązuje się:

- dokonać oględzin oraz oględzin dodatkowych uszkodzonego pojazdu znajdującego się poza siedzibą ERGO Hestii w ciągu 3 dni roboczych od daty wskazania miejsca wykonania oględzin,
- opis uszkodzeń pojazdu dostarczyć zgłaszającemu szkodę najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po dokonaniu oględzin pojazdu
- decyzję o ewentualnym zakwalifikowaniu szkody, jako całkowitej ERGO Hestia zobowiązuje się dostarczyć zgłaszającemu szkodę lub ML lub Brokerowi w ciągu 4 dni roboczych od daty wykonania oględzin przez przedstawiciela ERGO Hestii.

2. Wszelkich rozliczeń odszkodowawczych ERGO Hestia dokonuje z ML lub podmiotem upoważnionym przez ML.

3. W przypadku szkody częściowej i całkowitej ERGO Hestia wymaga:

a) wypełniony druk zgłoszenia szkody,

b) oświadczenie o trzeźwości kierującego,

c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,

d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,

e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),

f) notatka Policji za zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),

g) kopia upoważnienia do kierowania pojazdem,

h) faktura za naprawę (przy szkodzie częściowej),

i) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do odszkodowania z ubezpieczenia autocasco, wymagana jest zgoda Cesjonariusza na wypłatę odszkodowania, j) przy szkodach, gdzie sprawcą była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC.

4. W przypadku szkody kradzieżowej wymagane dokumenty przez ERGO Hestię:

a) wypełniony druk zgłoszenia szkody,

b) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu,

c) oryginał karty pojazdu (jeżeli została wydana przez Wydział Komunikacji),

d) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do odszkodowania z ubezpieczenia autocasco, wymagana jest zgoda Cesjonariusza na wypłatę odszkodowania,

e) wszystkich posiadanych przez Ubezpieczającego kompletów kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowania z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu,

- f) wszystkich posiadanych włączników systemów zabezpieczeń,
- g) książki gwarancyjnej pojazdu (o ile posiada),
- h) potwierdzonej za zgodność kopii faktury zakupu pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
- i) potwierdzonej za zgodność kopii faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych wydanego przez producenta lub importera pojazdu,
- j) potwierdzenia zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży wraz z potwierdzeniem sposobu zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą,
- k) dokumentu przeniesienia praw własności do skradzionego pojazdu na rzecz Hestia,
- l) decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu
- m) w przypadku utraty pojazdu wraz z kluczykami i dowodem rejestracyjnym w wyniku kradzieży z rozbojem lub kradzieży szczególnie zuchwalej, ERGO Hestia wypłaci odszkodowanie po przedstawieniu jednego kompletu kluczyków oraz kopii dokumentów nabycia pojazdu
- n) w odniesieniu do urządzeń typu audio zamontowanych na stałe, a posiadających elementy ruchome – zdejmowane panele czołowe, warunkiem wypłaty odszkodowania jest zwrot tej części.

ZASADY USTALENIA WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

1. **Szkody częściowe** - ustalenie rozmiaru szkody następuje w zależności od przyjętego w umowie ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia - zgodnie z treścią OWU Autocasco.
2. **Szkody całkowite.**
 - a) W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie będzie równe wartości rynkowej z dnia szkody, pomniejszonej o cenę uzyskaną ze sprzedaży pozostałości powypadkowych, przy czym dla pojazdów, dla których ustalono sumę ubezpieczenia na zasadach określonych w tabeli deprecjacji i oznaczono ten fakt odpowiednią klauzulą, zastosowanie ma **Klauzula deprecjacji wartości pojazdu**.
3. Odszkodowanie wypłacane jest (dotyczy szkód całkowitych, kradzieżowych i częściowych):
 - a) z podatkiem VAT jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto) lub fakturowej (brutto) oraz:
 - ✓ szkody całkowite i kradzieżowe – brak dodatkowego warunku
 - ✓ szkody częściowe – polisa zawarta w wariantcie serwisowym i w takim samym trybie jest likwidowana szkoda, wymagany oryginał faktury VAT za naprawę pojazdu.
 - b) bez uwzględnienia podatku VAT:
 - ✓ szkody całkowite i kradzieżowe - jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości netto (wartość rynkowa lub wartość fakturowa netto),
 - ✓ szkody częściowe:
 1. jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto) lub fakturowej (brutto) oraz:
 - a. Korzystający ma możliwość rozliczenia w całości podatku VAT naliczonego na fakturze (jest płatnikiem rozliczającym VAT) i jednocześnie nie przedstawi oryginału faktury VAT za naprawę pojazdu.
 - b. likwidacja szkody następuje w wariantcie kosztorysowym,

2. jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości netto (wartość rynkowa lub wartość fakturowa netto),
 - c) z uwzględnieniem połowy podatku VAT:
 - ✓ szkody całkowite i kradzieżowe – w przypadku zadeklarowania sumy ubezpieczenia jako 111,5% wartości rynkowej netto (brutto/1,23) lub 111,5% wartości fakturowej netto i jednoczesnym oznaczeniu polisy klauzulami **KSU50** i **K50VAT-B**.
 - ✓ szkody częściowe – polisa zawarta w wariantcie serwisowym i w takim samym trybie jest likwidowana szkoda, suma ubezpieczenia ustalona jako 111,5% wartości rynkowej netto lub 111,5% wartości fakturowej netto lub w wartości rynkowej brutto lub wartości fakturowej brutto, wymagana kopia faktury VAT za naprawę pojazdu. Polisa oznaczona klauzulami **K50VAT** lub **K50VAT-B**.

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu – zbiór klauzul oraz informacje dodatkowe

Załącznik nr 1

KLAUZULA KDP - Klauzula deprecjacji wartości pojazdu

Suma ubezpieczenia określona zgodnie z Klauzulą deprecjacji wartości pojazdu obowiązuje na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody, jako całkowitej oraz ustalenie odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.

Tabela deprecjacji

Miesiąc eksploatacji pojazdu	Wskaźnik deprecjacji	
	Pojazdy osobowe i ciężarowe o ładowności do 2t	Pozostałe pojazdy
1	100,00%	100,00%
2	100,00%	100,00%

3	100,00%	100,00%
4	100,00%	100,00%
5	100,00%	100,00%
6	100,00%	100,00%
7	90,00% / 100%*	93,00%
8	88,50% / 100%*	93,00%
9	87,00% / 100%*	93,00%
10	85,50% / 100%*	88,00%
11	84,00% / 100%*	88,00%
12	82,50% / 100%*	88,00%
13	81,00%	84,00%
14	79,50%	84,00%
15	78,00%	84,00%
16	76,50%	80,20%
17	75,00%	80,20%
18	73,50%	80,20%
19	72,00%	76,60%
20	70,50%	76,60%
21	69,00%	76,60%
22	67,50%	73,20%
23	66,00%	73,20%
24	64,50%	73,20%
25	63,00%	70,00%
26	61,50%	70,00%
27	60,00%	70,00%
28	58,50%	67,00%
29	57,00%	67,00%
30	55,50%	67,00%
31	54,00%	64,20%
32	52,50%	64,20%
33	51,00%	64,20%
34	49,50%	61,60%
35	48,00%	61,60%
36	46,50%	61,60%

37	45,00%	59,20%
38	43,50%	59,20%
39	42,00%	59,20%
40	41,66%	57,00%
41	41,33%	57,00%
42	41,00%	57,00%
43	40,67%	55,00%
44	40,34%	55,00%
45	40,02%	55,00%
46	39,70%	53,10%
47	39,38%	53,10%
48	39,06%	53,10%
49	38,75%	51,30%
50	38,44%	51,30%
51	38,13%	51,30%
52	37,82%	49,60%
53	37,52%	49,60%
54	37,22%	49,60%
55	36,92%	48,00%
56	36,62%	48,00%
57	36,33%	48,00%
58	36,04%	46,50%
59	35,75%	46,50%
60	35,46%	46,50%
61	35,18%	45,05%
62	34,90%	45,05%
63	34,62%	45,05%
64	34,34%	43,65%
65	34,07%	43,65%
66	33,80%	43,65%
67	33,53%	42,30%
68	33,26%	42,30%
69	32,99%	42,30%
70	32,73%	41,00%

71	32,47%	41,00%
72	32,21%	41,00%
73	31,95%	39,75%
74	31,69%	39,75%
75	31,44%	39,75%
76	31,19%	38,55%
77	30,94%	38,55%
78	30,69%	38,55%
79	30,44%	37,40%
80	30,20%	37,40%
81	29,96%	37,40%
82	29,72%	36,30%
83	29,48%	36,30%
84	29,24%	36,30%
Od 85	wartość rynkowa	wartość rynkowa

* dotyczy pojazdu fabrycznie nowego

Zasady ustalenia sumy ubezpieczenia pojazdu zgodnie z klauzulą KDP

Zależność	Składowe
$WFN = \frac{WFZ}{WZ}$	WFN – „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego, WFZ – wartość z faktury nabycia pojazdu używanego, WZ – wskaźnik udziału wartości pojazdu używanego w dniu nabycia w stosunku do „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (wskaźnik deprecjacji).
$SU = WFN * WU$	SU – suma ubezpieczenia pojazdu używanego, określana na bazie wartości fakturowej pojazdu używanego, WFN – „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego, WU - wskaźnik sumy ubezpieczenia w dniu początku okresu ubezpieczenia w stosunku do „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (wskaźnik deprecjacji).

Zasady ustalenia wartości pojazdu na dzień szkody zgodnie z klauzulą KDP

Zależność	Składowe
$WFN = \frac{WFZ}{WZ}$	WFN – „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego, WFZ – wartość z faktury nabycia pojazdu używanego, WZ – wskaźnik udziału wartości pojazdu używanego w dniu nabycia w stosunku do „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (wskaźnik deprecjacji).
$WR = WFN * WS$	WR – wartość rynkowa z dnia szkody całkowitej, określana na bazie wartości fakturowej pojazdu używanego, WFN – „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego, WS – wskaźnik wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody całkowitej w stosunku do „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (wskaźnik deprecjacji).

Suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco może:

- uwzględniać podatek VAT w całości (wartość rynkowa lub wartość fakturowa brutto) (oznaczenie na polisie cechą do AC: **SU brutto**),
- nie uwzględniać podatku VAT (wartość rynkowa brutto pomniejszona o podatek VAT [iloraz wartości rynkowej brutto i liczby 1,23] lub wartość fakturowa netto) - (oznaczenie na polisie cechą do AC: **SU netto**).
- uwzględniać połowę podatku VAT, jako wartość netto powiększona o 11,5% (iloczyn liczby 1,115 oraz ilorazu wartości rynkowej brutto i liczby 1,23) lub 111,5% wartości netto) (oznaczenie na polisie cechą do AC: **SU netto oraz klauzulami K50VAT-B oraz KSU50**).

Zastosowanie tabeli deprecjacji zostanie oznaczone na polisach klauzulą KDP.

KLAUZULA K50VAT - KLAUZULA PODATKU 50%VAT

Niezależnie od przyjętego w umowie ubezpieczenia autocasco systemu likwidacji szkód, w przypadku wystąpienia szkody w pojeździe zarejestrowanym jako osobowy lub ciężarowy o dmc < 3,5t o ilości miejsc 4 i więcej, Ergo Hestia uwzględni w rozmiarze szkody połowę (50%) naliczonego na fakturze podatku VAT. Klauzula ma zastosowanie dla szkód, które wystąpią po dacie jej wykupienia. Klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

KLAUZULA K50VAT-B - KLAUZULA PODATKU 50%VAT

Niezależnie od przyjętego w umowie ubezpieczenia autocasco systemu likwidacji szkód, w przypadku wystąpienia szkody w pojeździe zarejestrowanym jako osobowy lub ciężarowy o dmc < 3,5t o ilości miejsc 4 i więcej, Ergo Hestia uwzględni w rozmiarze szkody połowę (50%) naliczonego na fakturze podatku VAT. Klauzula ma zastosowanie dla szkód, które wystąpią po dacie jej wykupienia.

W cenie AC dla pojazdów z sumą ubezpieczenia z uwzględnieniem pełnego podatku VAT.

KLAUZULA KSU50 - KLAUZULA SUMY UBEZPIECZENIA ZAWIERAJĄCEJ 50% PODATKU VAT

Dla celów związanych z likwidacją szkody całkowitej, przyjmuje się za wartość rynkową, 111,5% wartości rynkowej netto

W cenie AC dla pojazdów z sumą ubezpieczenia z uwzględnieniem połowy podatku VAT

KLAUZULA K009 - „GWARANCJA 12”

ERGO Hestia, do celów związanych z likwidacją szkody, przyjmie w 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia za wartość rynkową pojazdu z dnia szkody całkowitej, przyjętą w umowie ubezpieczenia sumę ubezpieczenia.

Dla pojazdów fabrycznie nowych w cenie składki AC+KR dla pozostałych pojazdów klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

KLAUZULA K005A - KLAUZULA BRUM bez zastosowania udziału własnego.

Włączenie do odpowiedzialności ERGO Hestii szkód wskutek kradzieży pojazdu lub jego części na terenie Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii, (w granicach geograficznych Europy).

Klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

KLAUZULA K044 - KLAUZULA PRZEWROCENIE

ERGO Hestia odpowiada za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach ciężarowych samowyladowczych (wywrotkach) oraz specjalnych z ograniczeniem do śmieciarek i wozów asenizacyjnych powstałe wskutek przewrócenie się pojazdu podczas wykonywania czynności załadowniczych i wyladowczych.

Klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

KLAUZULA KTH-10K - KLAUZULA HOLOWANIA POJAZDÓW O DMC > 3,5t z limitem 10.000zł na zdarzenie

W stosunku do ciągników siodłowych oraz pojazdów ciężarowych o dmc > 3,5t, w przypadku szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco, zwiększa się limit na holowanie określony w § 27 ust. 1 pkt. 2) OWU ACiHCA do kwoty 10.000zł na zdarzenie. W ramach powyższego limitu możliwe jest rozliczenie użycia dźwigu w celu podniesienia pojazdu.

Klauzula w składce AC dla ciągników siodłowych i ciężarowych o dmc > 3,5t.

KLAUZULA KTH-15K – KLAUZULA HOLOWANIA POJAZDÓW O DMC > 3,5t z limitem 15.000zł na zdarzenie

W stosunku do ciągników siodłowych oraz pojazdów ciężarowych o dmc > 3,5t, w przypadku szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco, zwiększa się limit na holowanie określony w § 27 ust. 1 pkt. 2) OWU AC do kwoty 15.000zł na zdarzenie. W ramach powyższego limitu możliwe jest rozliczenie użycia dźwigu w celu podniesienia pojazdu.

Klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

KLAUZULA KTH-20K – KLAUZULA HOLOWANIA POJAZDÓW O DMC > 3,5t z limitem 20.000zł na zdarzenie

W stosunku do ciągników siodłowych oraz pojazdów ciężarowych o dmc > 3,5t, w przypadku szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco, zwiększa się limit na holowanie określony w § 27 ust. 1 pkt. 2) OWU AC do kwoty 20.000zł na zdarzenie. W ramach powyższego limitu możliwe jest rozliczenie użycia dźwigu w celu podniesienia pojazdu.

Klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

KLAUZULA KTH-25K – KLAUZULA HOLOWANIA POJAZDÓW O DMC > 3,5t z limitem 25.000zł na zdarzenie

W stosunku do ciągników siodłowych oraz pojazdów ciężarowych o dmc > 3,5t, w przypadku szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco, zwiększa się limit na holowanie określony w § 27 ust. 1 pkt. 2) OWU AC do kwoty 25.000zł na zdarzenie. W ramach powyższego limitu możliwe jest rozliczenie użycia dźwigu w celu podniesienia pojazdu.

Klauzula opcjonalna płatna dodatkowo.

WYMAGANE ZABEZPIECZENIA PRZECIWKRADZIEŻOWE

Za zabezpieczenie antykradzieżowe uważa się niezależny, samodzielny mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, który jest sprawny i trwale zamontowany lub stanowiący fabryczne wyposażenie pojazdu.

Pojazdy osobowe mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową w zakresie kradzieży, o ile posiadają one co najmniej:

- 1) jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą – dla samochodów o wartości rynkowej określonej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia do 100.000 zł (brutto),
- 2) dwa urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą – dla samochodów o wartości rynkowej określonej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia powyżej 100.000 zł (brutto).

2. Ergo Hestia może uzależnić objęcie ochroną w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu o wartości powyżej 300.000 zł (brutto) od posiadania przez ten pojazd zamiast jednego z zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, o których mowa w ust. 1 - systemu lokalizacji i powiadamiania, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w ubezpieczeniu autocasco zakres terytorialny, z opłaconym z góry za cały okres ubezpieczenia abonamentem za usługi monitoringu, uwzględniającym opcję ochrony i interwencji, rozumianej jako co najmniej automatyczne powiadomienie właściwej jednostki Policji przez operatora systemu. Wymagania dotyczące montażu systemu specjalnego dotyczą pojazdów marki:

- a) Audi A6, A8, S6, S8, Q5, Q7,
- b) BMW i8, X5, X6,
- c) Bugatti,
- d) Lamborghini,
- e) Maserati,
- f) McLaren,
- g) Porsche Carrera GT, 911
- h) Tesla.

4. Pojazdy ciężarowe o ładowności do 2 tony, samochody i przyczepy kempingowe motocykle i motorowery mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową w zakresie kradzieży, o ile posiadają one co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą.

5. Pojazdy ciężarowe o ładowności powyżej 2 tony, ciągniki siodłowe i autobusy o wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczającej 100.000 zł (brutto) mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową w zakresie kradzieży, o ile posiadają co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą.

6. Pojazdy specjalne, ciągniki rolnicze, kombajny o wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczającej 200.000 zł (brutto) mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową, o której mowa w § 6, o ile posiadają co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą.

Na Korzystającym spoczywa obowiązek udokumentowania zainstalowania wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w przypadku szkody kradzieżowej.

Integralną częścią SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA są OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA wymienione w pkt. 2 Warunki Ubezpieczenia, które są załącznikiem do niniejszego dokumentu.