

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Umowy zawartej pomiędzy Ubezpieczającym **Millennium Leasing sp. z o.o. (zwanym dalej ML)**
a **Zakładem Ubezpieczeń PZU S. A. (zwanym dalej PZU)**

WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Umowa Generalna określa warunki programu ubezpieczeniowego w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów należących do Millennium Leasing sp. z o.o .
2. Do ubezpieczenia pojazdów zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści umowy:
 - a) w zakresie ubezpieczenia AC ruch i kradzież – z dnia 9 października 2013 r., ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/430/2015 z dnia 23 grudnia 2015 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.; OWU AC.
 - b) w zakresie ubezpieczenia NNW – ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/374/2013 z dnia 24 grudnia 2013 r. ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/393/2015 z dnia 17 grudnia 2015 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.; OWU NNW.
 - c) w zakresie ubezpieczenia szyb - ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/374/2013 z dnia 24 grudnia 2013 r. ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/393/2015 z dnia 17 grudnia 2015 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.; OWU PAP.
 - d) w zakresie ubezpieczenia assistance - ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/374/2013 z dnia 24 grudnia 2013 r. ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/393/2015 z dnia 17 grudnia 2015 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.
 - e) w zakresie ubezpieczenia ZK - ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/374/2013 z dnia 24 grudnia 2013 r., ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/393/2015 z dnia 17 grudnia 2015 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia stosuje się zapisy umowy.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami umowy a zapisami klauzul szczególnych stosuje się zapisy klauzul szczególnych, o ile zostały zastosowane w jednostkowych umowach ubezpieczenia.
5. Sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić:
 - a. w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie 6 miesięcy od określonej w fakturze daty sprzedaży pojazdu – wartość pojazdu z faktury zakupu;
 - b. w przypadku pojazdów używanych ponad sześć miesięcy od daty sprzedaży pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa chyba, że z treści zastosowanych klauzul dodatkowych wynikają postanowienia odmienne. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są katalogi Info Ekspert lub Eurotax.
6. Treść klauzuli deprecjacji mająca zastosowanie do określenia sumy ubezpieczenia pojazdu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu.
7. Odstąpienie od klauzuli deprecjacji jest możliwe za zgodą Finansującego.
8. Odszkodowanie nie może być wyższe od sumy ubezpieczenia.
9. Odszkodowania wypłacane są:
 - a. z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT (bez względu na fakt odliczenia VAT-u przez Finansującego); warunkiem wypłaty odszkodowania

- za szkodę częściową z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginałów faktur za naprawę i części;
- b. bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.
 - c. z połową podatku VAT- jeśli suma ubezpieczenia netto powiększona została o 50% podatku VAT. Treść klauzuli wartości netto powiększonej o 50% stawki VAT w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.
10. W ubezpieczeniu rocznym OC i AC danego pojazdu zastosowanie ma zwyżka składki za każdą szkodę, która miała miejsce w porzedzającym wznowienie rocznym okresie ubezpieczenia i tytułem której PZU lub inny ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie. Zwyżka składki stosowana jest w ubezpieczeniu z tytułu którego nastąpiła wypłata odszkodowania.
 11. W ubezpieczeniu w wariantcie wieloletnim obowiązuje gwarancja utrzymania składki przez cały okres wieloletniej umowy ubezpieczenia.
 12. W umowie wprowadza się definicję Korzystającego – pokrywającego koszty związane z ubezpieczeniem przedmiotu leasingu, oznaczającego drugą, poza Finsującym, stronę umowy leasingu.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI PZU

1. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie ubezpieczenia.
2. W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu przez dotychczasowego **Korzystającego**, pod warunkiem uprzednio złożonej w tym zakresie dyspozycji, **PZU** przeniesie na nowego nabywcę przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia. Potwierdzeniem przedmiotowego przeniesienia jest aneks do polisy sporządzony i wystawiony poprzez **Agentą**.

SZCZEGÓŁY UBEZPIECZENIA

1. W przypadku szkody częściowej, całkowitej lub kradzieżowej pojazdu ubezpieczonego w zakresie AC nie ma zastosowania udział własny.
2. Nie mają zastosowania zapisy §4 ust. 3 OWU AC.
3. Nie stosuje się konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie.
4. Koszty naprawy pojazdu ustalane są na podstawie cen części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany w wariantcie „Warsztat z opcją serwisową” o którym mowa w §24 OWU AC.
5. Przy ustaleniu odszkodowania wartość pojazdu na dzień szkody nie może być wyższa niż przyjęta suma ubezpieczenia.
6. W umowie ubezpieczenia stosuje się klauzulę potrąceń amortyzacyjnych (FK_7.2.2) – treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.
7. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody, których wartość nie przekracza 500 zł (franszyza integralna).
8. W umowie ubezpieczenia stosuje się klauzulę wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (FK_1.3.5) – treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.
9. W umowie ubezpieczenia stosuje się klauzulę oględzin (FK_20.1.1)- treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

INFOMACJE DODATKOWE

1. Za opłatą dodatkowej składki możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową szkód w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
2. Za opłatą dodatkowej składki możliwość rozszerzenia zakresu o opcję Auto Wartość 100% (FK_32.1.2) - wartość pojazdu określona dla celów umowy ubezpieczenia nie ulegnie zmianie przez 12 miesięcy – treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

Klauzula nie ma zastosowania w umowach ubezpieczenia zawieranych w systemie wieloletnim oraz dla pojazdów będących przedmiotem wynajmu: CFM, rent a car oraz wynajem długoterminowy.

3. Za opłatą dodatkowej składki możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów będących przedmiotem wynajmu: krótkoterminowego (do 3 miesięcy) i typu „rent a car” , poprzez firmy zarządzające flotą pojazdów (CFM), długoterminowego (podnajem, dzierżawa pow. 3 miesięcy).
4. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej AC o dodatkowe ryzyka:

- za używanie pojazdu jako zastępczego, demonstracyjnego, rekwizytu;
 - za kierowanie pojazdem przeznaczonym do nauki jazdy;
 - za objęcie ochroną ubezpieczeniową szkód w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii;
 - za objęcie ochroną samochodów osobowych, ciężarowych w nadwoziu osobowego lub ciężarowych o ładowności do 2 ton wykorzystywanych do przewozu przesyłek kurierskich;
 - za objęcie ochroną pojazdów wykorzystywanych do jazd interwencyjnych lub patrolowych w ramach działalności gospodarczej polegającej na ochronie osób lub mienia;
 - za objęcie ochroną pojazdów wykorzystywanych jako TAXI lub do zarobkowego przewozu osób
 - możliwe jest za opłatą dodatkowej składki AC.
5. W ubezpieczeniu w ramach niniejszej umowy obowiązuje procedura uproszczonej likwidacji szkód (FK_25.1.1): samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy lub naczepy- treść klauzuli w załączniku nr 1 do niniejszego wyciągu.

Za opłatą dodatkowej składki, dla wybranych rodzajów pojazdów, możliwość rozszerzenia ubezpieczenia o ryzyka dodatkowe:

- ubezpieczenie szyb- PZU Auto Szyba
- ubezpieczenie Assistance i zwiększona odległość holowania – PZU Auto Pomoc w wariantcie SUPER

POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY I OGÓLNE ZASADY LIKWIDACJI SZKÓD

1. W razie wypadku lub kolizji Korzystający zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia pomocy medycznej osobom poszkodowanym oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, jak też do złagodzenia skutków zdarzenia.
2. Zgłoszenie szkody powinno nastąpić niezwłocznie i nie później niż terminy wskazane w OWU od daty powzięcia informacji o szkody do Ubezpieczyciela za pośrednictwem Centrum Zgłaszania Szkód:

numer infolinii: 801 572 572, z zagranicy +48 22 122 31 77

3. Odszkodowania wypłacane będą Finansującemu, chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
4. PZU zobowiązuje się:
 - a. Dokonać oględzin oraz oględzin dodatkowych uszkodzonego pojazdu znajdującego się poza siedzibą PZU, w ciągu 3 dni roboczych (z wyłączeniem sobót) od daty zgłoszenia miejsca wykonania oględzin,
 - b. Kalkulację szkody (opis uszkodzeń pojazdu) dostarczyć zgłaszającemu szkodę najpóźniej w ciągu 1 dnia roboczego po dokonaniu oględzin pojazdu.
5. Niedotrzymanie przez PZU któregokolwiek z terminów określonych oznacza zgodę na rozpoczęcie naprawy pojazdu i zobowiązanie pełnego pokrycia udokumentowanych kosztów naprawy wynikających z zakresu zgłoszonej szkody, zapisów OWU AC.
6. PZU zobowiązuje się do zweryfikowania kosztorysu naprawy przekazanego przez warsztat lub Finansującego lub Korzystającego w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia do PZU. Nie dokonanie weryfikacji kosztorysu w w/w terminie będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń.
7. PZU wymagać będzie następującej dokumentacji do zlikwidowania szkody częściowej:
 - a. wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
 - b. oświadczenie o trzeźwości kierującego,

- c. obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,
 - d. obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
 - e. obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
 - f. notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
 - g. kopia upoważnienia do kierowania pojazdem,
 - h. faktury za naprawę,
 - i. w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
 - j. dodatkowo przy szkodach, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC.
8. W przypadku szkód powyżej 15.000 EURO w celu przygotowania formularza zgłoszeniowego dane osoby reprezentującej firmę (imię i nazwisko, cechy dokumentu stwierdzającego tożsamość, obywatelstwo, numeru PESEL - w przypadku dowodu osobistego lub kodu kraju - w przypadku paszportu oraz adres osoby dokonującej transakcji.
 9. W przypadku złożenia w PZU dokumentów w języku obcym należy dostarczyć ich tłumaczenie.
 10. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej lub kradzieżowej, podstawą do kwalifikacji szkody i kalkulacji odszkodowania będzie wartość pojazdu w dniu wystąpienia szkody.
 11. W przypadku szkody częściowej likwidowanej w wariantcie Warsztat ustalenie wysokości szkody w pojeździe następuje według zasad zawartych w systemie Audatex lub Eurotax bez zastosowania optymalizacji części zamiennych.
 12. Jeżeli wycena pojazdu do ubezpieczenia (określenie sumy ubezpieczenia) nastąpiła według systemu Eurotax, to kalkulacja kosztów naprawy w przypadku szkody częściowej a w przypadku szkody całkowitej - kalkulacja kosztów naprawy pojazdu stanowiąca podstawę do określenia szkody całkowitej, nie będąca podstawą do wypłaty odszkodowania, nastąpi według tego samego systemu.

ZASADY LIKWIDACJI SZKÓD CAŁKOWITYCH

1. PZU zobowiązuje się do stosowania następującej procedury postępowania przy szkodach całkowitych:
 - a. dokonać oględzin oraz oględzin dodatkowych uszkodzonego pojazdu znajdującego się poza siedzibą PZU w ciągu 3 dni roboczych (z wyłączeniem sobót) od daty zgłoszenia miejsca wykonania oględzin,
 - b. dostarczyć Finansującemu pisemną decyzję o kwalifikacji szkody jako całkowitej w terminie do trzech dni od daty dokonania oględzin.
2. Za niezbędne do likwidacji szkody uznaje się dostarczenie do PZU SA następujących dokumentów:
 - a. wypełnionego oryginału druku zgłoszenia szkody,
 - b. oświadczenia o trzeźwości kierującego,
 - c. obustronnej kopii dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,
 - d. obustronnej kopii prawa jazdy kierującego,
 - e. obustronnej kopii świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
 - f. notatki Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
 - g. upoważnienia do kierowania pojazdem,
 - h. dodatkowo przy szkodach gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenia sprawcy wraz z danymi jego polisy OC.
1. Odszkodowanie PZU ustala w wysokości wartości pojazdu w dniu szkody odpowiednio pomniejszonej o cenę uzyskaną ze sprzedaży pozostałości powypadkowych.

2. PZU każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, której administrator zawarł z PZU umowę o współpracy, od dnia wydania decyzji o uznaniu szkody za całkowitą.
3. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez PZU, rozliczenie szkody całkowitej zostanie dokonane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży. Wypłata odszkodowania nastąpi nie później niż w terminie 7 dni od daty przekazania uszkodzonego pojazdu wraz z fakturą sprzedaży - wskazanemu nowonabywcy.

W załączeniu:

Załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu – zbiór wszystkich klauzul i informacje dodatkowe

Załącznik nr 1

KLAUZULA PZU FK_1.3.5 „Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU PZU Auto Korporacyjne AC (zwanymi dalej OWU), wprowadza się następujące postanowienia:

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe – zgodnie z definicją zawartą w §2 ust. 40 OWU.

II. Wymagania dotyczące zabezpieczeń przeciwkradzieżowych

W przypadku objęcia ochroną szkód kradzieżowych, zgodnie z §13 OWU PZU SA uzależnia ochronę ubezpieczeniową od następującego wyposażenia pojazdu w zabezpieczenia przeciwkradzieżowe:

- 1) Samochody osobowe, samochody terenowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego bez względu na ładowność, ciężarowe w nadwoziu ciężarowego o ładowności do 750 kg, samochody ciężarowe o ładowności powyżej 750 kg do 2 ton, ciężarowo-osobowe, mikrobusy, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 ton, samochody specjalne, ciągniki siodłowe, ciągniki balastowe, samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, samochody asenizacyjne, samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym, trolejbusy, motocykle dwukołowe i trzykołowe, motorowery, dźwigi, koparki, koparko-ładowarki, spycharki, żurawie, betoniarki, pojazdy samochodowe inne – quady, skutery śnieżne – ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania lub posiadania w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia sprawnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych zamontowanych w pojeździe w procesie produkcji pojazdu, za wyjątkiem fabrycznej blokady kierownicy i systemu centralnego zamykania, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3;
- 2) Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe powinno być zamontowane w w/w pojazdach przez producenta pojazdu lub przez podmiot profesjonalnie trudniący się montażem urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą i powinno być przez ten podmiot potwierdzone pisemnym zaświadczeniem;
- 3) Przyjmuje się, że w pojazdach wskazanych w ust. 1 w procesie produkcji pojazdu zostało zamontowane przynajmniej jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe zgodnie z definicją zabezpieczenia przeciwkradzieżowego zawartą w §2 pkt. 40 OWU PZU Auto Korporacyjne AC.
- 4) Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe nie są wymagane dla: przyczep ciężarowych o ładowności do 2 ton, przyczep lekkich, przyczep specjalnych (w tym campingowych), przyczep rolniczych niezależnie od ładowności, ciągników (z wyjątkiem ciągników siodłowych i balastowych), przyczep autobusowych, przyczep ciężarowych o ładowności pow. 2 ton, naczep ciężarowych, naczep specjalnych oraz innych pojazdów mechanicznych (nie wymienionych w ust. 1).

III. Warunki ubezpieczenia.

1. W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowego ponad wymagane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, w postaci systemu specjalnego lokalizującego pojazd w oparciu

o technikę GPS, GSM lub namierzania radiowego, obowiązuje zniżka. W takiej sytuacji, w przypadku kradzieży pojazdu wymagane jest okazanie umowy o świadczenie usługi monitoringu, poszukiwania i odzyskiwania pojazdu oraz dokumentu poświadczającego opłacenie abonamentu za okres, w którym przypadła dzień, w którym dokonano kradzieży pojazdu, wystawionego przez podmiot, którego system został zamontowany w pojeździe lub przez agencję ochrony świadczącej usługi na rzecz Ubezpieczającego. W przypadku, gdy abonament, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie był opłacony, PZU SA ma prawo pomniejszyć wysokość wypłacanego odszkodowania o procent zniżki, jaka została udzielona klientowi w momencie zawierania umowy ubezpieczenia.

2. Systemy dyskretnego znakowania pojazdu (np. DNA AUTO, DNA Program, DataDot) nie są uznawane za zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
3. W przypadku pojazdów, dotychczas ubezpieczanych na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych z PZU SA od ryzyka kradzieży, dotychczas zainstalowane w tych pojazdach zabezpieczenia przeciwkradzieżowe uznaje się za wystarczające dla zawarcia kolejnej umowy ubezpieczenia w PZU SA (bez przerwy w ciągłości ochrony), jeżeli ich liczba lub rodzaj nie zmieniły się.
4. W przypadku pojazdów, dotychczas ubezpieczanych w innym zakładzie ubezpieczeń od ryzyka kradzieży, które klient deklaruje do ubezpieczenia w PZU SA na kolejny okres ubezpieczenia, bezpośrednio następujący po rozwiązaniu poprzedniej umowy ubezpieczenia (bez przerwy w ciągłości ochrony), zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciwkradzieżowe uznaje się za wystarczające.
5. W przypadku pojazdów, dotychczas ubezpieczonych na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych z PZU SA od ryzyka kradzieży bez wymogu posiadania zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia autocasco z PZU SA na kolejny okres ubezpieczenia bezpośrednio następujący po rozwiązaniu poprzedniej umowy ubezpieczenia (bez przerwy w ciągłości ochrony), nie są wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

KLAUZULA PZU FK_7.2.2 „Klauzula potrąceń amortyzacyjnych”

Za opłatą dodatkowej składki z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku likwidacji szkód z umów ubezpieczenia zawartych w wariantcie „Warsztat z opcją serwisową” albo „Warsztat z opcją optymalną”, przy ustaleniu odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu nie uwzględnia się stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.
2. Nie ma zastosowania zapis: „Przy ustaleniu odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu, uwzględnia się indywidualnie stopień jego zużycia eksploatacyjnego” zawarty w §21 ust. 4 OWU Auto Korporacyjne AC.
3. Niniejszą klauzulą należy objąć wszystkie pojazdy ubezpieczane na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych w ramach niniejszej Umowy generalnej.

KLAUZULA PZU FK_10.1.1 „Klauzula potrącania rat składek”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

Jeżeli składka za ubezpieczenie AC była płatna w ratach, a zaszła szkoda z tytułu której PZU SA jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania, wówczas:

- 1) w przypadku szkody częściowej PZU SA nie będzie dokonywał potrącenia kolejnych, należnych rat składki;
- 2) raty składki będą opłacane zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia;
- 3) w przypadku szkody całkowitej lub kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o sumę nieopłaconych do chwili dokonania wypłaty odszkodowania należnych rat składki.

KLAUZULA PZU FK_12.1.3

„Klauzula nieprawidłowo zamocowanego ładunku”

Na wniosek Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU PZU Auto Korporacyjne AC, wprowadza się następujące postanowienia:

1. PZU SA rozszerza odpowiedzialność o szkody powstałe w następstwie niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku.
2. Odpowiedzialnością PZU SA, o której mowa w ust. 1, nie są objęte szkody wyrządzone przez bagaż lub towar przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.
3. Klauzula nie ma zastosowania dla pojazdów samochodowych oraz naczep i przyczep przewożących ładunki o charakterze płynnym, gazowym lub sypkim, załadowane w cysternach lub luzem.

KLAUZULA PZU FK_14.1.1 „Klauzula umów wieloletnich”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU PZU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku zawarcia wieloletniej umowy ubezpieczenia AC I NIEOBOWIĄZYWANIA KLAUZUL DEPRECIACJI WARTOŚCI POJAZDU, składkę za cały okres ubezpieczenia oblicza się w sposób następujący:
 - 1) Składka w pierwszym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w pierwszym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu pojazdu przez Ubezpieczającego;
 - 2) Składka w drugim roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w drugim roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 20%;
 - 3) Składka w trzecim roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w trzecim roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 35%;
 - 4) Składka w czwartym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w czwartym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 45%;
 - 5) Składka w piątym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w piątym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 55%.
2. Składka za cały okres ubezpieczenia musi zostać opłacona w pierwszym roku ochrony ubezpieczeniowej. Wieloletnia umowa ubezpieczenia AC nie może być zawarta na okres dłuższy niż okres umowy leasingu pojazdu.
 - dla pojazdów osobowych, mikrobusów i ciężarowych do 2 ton i - 60 miesięcy,
 - dla ciągników siodłowych i balastowych, naczep i przyczep ponad 2 ton i pojazdów ciężarowych powyżej 2 ton – 84 miesiące.
3. Sumy ubezpieczenia podane w algorytmie w ust. 1 służą wyłącznie do obliczenia składki należnej PZU SA. Górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi zawsze aktualna wartość rynkowa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania.
4. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej lub kradzieżowej, Finansującemu przysługuje zwrot składki za pełne, niewykorzystane 12-miesięczne okresy ubezpieczenia bez potrącania opłat manipulacyjnych. Należną do zwrotu składkę oblicza się zgodnie z algorytmem określonym w ust.1.
5. W przypadku jednoczesnego zastosowania w umowie ubezpieczenia klauzuli umów wieloletnich i klauzuli deprecjacji, przy określeniu sumy ubezpieczenia zastosowanie ma algorytm określony w klauzuli deprecjacji.

KLAUZULA PZU FK_17.2.2.ML „Klauzula deprecjacji wartości pojazdu”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji łącznie – 100% wartości bazowej;
 - 2) dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości bazowej;
 - 3) dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości bazowej
 - 4) dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości bazowej
 - 5) dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości bazowej
 - 6) dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości bazowej
 - 7) dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości bazowej
 - 8) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości bazowej
 - 9) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości bazowej
 - 10) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości bazowej
 - 11) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości bazowej
 - 12) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości bazowej
 - 13) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości bazowej
 - 14) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości bazowej
 - 15) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości bazowej
 - 16) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości bazowej
 - 17) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości bazowej
 - 18) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości bazowej
 - 19) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości bazowej
 - 20) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości bazowej
 - 21) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości bazowej
 - 22) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości bazowej
 - 23) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości bazowej
 - 24) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości bazowej
 - 25) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości bazowej
 - 26) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości bazowej
 - 27) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości bazowej
 - 28) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości bazowej
 - 29) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości bazowej
 - 30) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości bazowej
 - 31) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości bazowej
 - 32) dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości bazowej
 - 33) dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości bazowej
 - 34) dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości bazowej
 - 35) dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – spadek po 0,8% miesięcznie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim miesiącu.
 - 36) dla pojazdów od 84 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa
2. Pod pojęciem wartości bazowej rozumie się:
 - a) dla pojazdów ubezpieczanych po raz pierwszy na podstawie niniejszej umowy jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
 - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w PZU SA z zastosowaniem klauzul deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości pojazdu wyliczonej na podstawie dotychczasowej klauzuli deprecjacji na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
 - c) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,

- d) dla nowo nabywanych przez Finansującego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych, ciężarowo-osobowych, mikrobusów oraz ciężarowych do 2t ładowności.

KLAUZULA PZU FK_17.3.2ML
„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji łącznie – 100% wartości bazowej;
 - 2) dla pojazdów pow. 6 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości bazowej,
 - 3) dla pojazdów pow. 9 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku) – 88,0% wartości bazowej,
 - 4) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości bazowej,
 - 5) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości bazowej,
 - 6) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości bazowej,
 - 7) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości bazowej,
 - 8) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości bazowej,
 - 9) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości bazowej,
 - 10) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości bazowej,
 - 11) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości bazowej,
 - 12) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości bazowej,
 - 13) dla pojazdów pow. 39 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku) – 57,0% wartości bazowej,
 - 14) dla pojazdów pow. 42 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku) – 55,0% wartości bazowej,
 - 15) dla pojazdów pow. 45 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku) – 53,1% wartości bazowej,
 - 16) dla pojazdów pow. 48 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości bazowej,
 - 17) dla pojazdów pow. 51 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości bazowej,
 - 18) dla pojazdów pow. 54 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości bazowej,
 - 19) dla pojazdów pow. 57 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości bazowej,
 - 20) dla pojazdów pow. 60 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku) – 45,05% wartości bazowej,
 - 21) dla pojazdów pow. 63 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości bazowej,
 - 22) dla pojazdów pow. 66 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości bazowej,
 - 23) dla pojazdów pow. 69 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości bazowej,
 - 24) dla pojazdów pow. 72 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości bazowej,
 - 25) dla pojazdów pow. 75 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) – 38,55% wartości bazowej,
 - 26) dla pojazdów pow. 78 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) – 37,4% wartości bazowej,
 - 27) dla pojazdów pow. 81 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości bazowej,
 - 28) dla pojazdów pow. 84 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – wartość rynkowa
2. Pod pojęciem wartości bazowej rozumie się:
 - a) dla pojazdów ubezpieczanych po raz pierwszy na podstawie niniejszej umowy jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
 - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w PZU SA z zastosowaniem klauzul deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości pojazdu wyliczonej na podstawie dotychczasowej klauzuli deprecjacji na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,

- c) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
 - d) dla nowo nabywanych przez Finansującego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
 4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do pojazdów innych niż samochody osobowe, ciężarowo-osobowe, mikrobusy oraz ciężarowe do 2t ładowności.

KLAUZULA PZU FK_20.1.1 „Klauzula oględzin”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku pojazdów używanych, które w momencie przyjmowania do ubezpieczenia nie posiadają ważnej polisy autocasco, dopuszczalne jest przyjęcie ich do ubezpieczenia w zakresie AC dla klienta korporacyjnego bez konieczności dokonywania oględzin przez pracownika lub przedstawiciela PZU SA, o ile spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:
 - 1) Wykonana zostanie przez uprawnionego rzeczoznawcę pełna ocena techniczna pojazdu zawierająca: identyfikację prawidłowości numeru VIN, opis stanu technicznego, opis uszkodzeń, przebieg pojazdu oraz dokumentację fotograficzną;
 - 2) Jeżeli zgłoszenie do ubezpieczenia nastąpi w innym dniu niż data wykonania oceny technicznej, o której mowa pkt. 1), pomiędzy wydającym pojazd a odbierającym go musi zostać spisane oświadczenie, że stan techniczny pojazdu nie uległ zmianie od daty wykonania oceny technicznej. Oświadczenie musi zostać sporządzone według wzoru zaakceptowanego przez PZU SA.
 - 3) W przypadku braku oceny technicznej o której mowa ust.1 punkt.1 za wystarczające do przyjęcia do ubezpieczenia uważa się wykonanie dokumentacji zdjęciowej przez przedstawiciela firmy leasingowej wraz z podpisanym protokołem zdawczo-odbiorczym, o stanie technicznym pojazdu, pomiędzy wydającym pojazd a odbierającym.
2. Odpowiedzialność PZU SA za szkody kradzieżowe występuje wyłącznie pod warunkiem posiadania przez pojazd zabezpieczeń zgodnych z zapisami klauzuli PZU FK 1.3.5 „Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe”.
3. Przyjmuje się, że ocena techniczna, o której mowa w ust. 1 pkt 1 jest ważna 60 dni od daty jej sporządzenia.

Koszt sporządzenia oceny technicznej o której mowa w ust. 1 pkt 1 nie obciąża PZU SA.

KLAUZULA PZU FK_25.1.1

„Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w pojazdach zarejestrowanych jako: samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy lub naczepy – Samolikwidacja”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU PZU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

I. Pojęcia użyte w klauzuli to:

1. **Samolikwidacja** – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą PZU SA ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez PZU SA.
2. **Szkoda podróżna** – szkoda polegająca na uszkodzeniu/kradzieży elementów pojazdu, których wymiana, naprawa lub montaż nie wymaga wykonania prac blacharsko lakierniczych, a jej usunięcie uzasadnione jest koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy.

II. Szkody podlegające Samolikwidacji

- 1) *Samolikwidacji* podlegają wyłącznie *Szkody podróżne* zaistniałe na terenie RP, w których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 8.000, PLN netto,
- 2) W ramach *Samolikwidacji* można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) następujących elementów pojazdu, które uległy uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody:
 - a. naprawy lub wymiany szyby,
 - b. naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) lusterka zewnętrznego,
 - c. naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) oświetlenia zewnętrznego,
 - d. naprawy lub wymiany zamka,
 - e. naprawy lub wymiany stacyjki (wyłącznie w przypadku włamania),
 - f. montażu koła (wyłącznie w przypadku kradzieży),
 - g. naprawy lub wymiany miski olejowej.

III. Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji

- 1) Każdorazowo konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiające identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia,
- 2) Dokumentacja fotograficzna każdorazowo zawiera:
 - a. zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu – ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - b. naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
 - c. pole numerowe z nr VIN,
 - d. tabliczkę znamionową,
 - e. licznik z widocznym przebiegiem,
 - f. ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń.

W przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo znacznika magnetycznego lub obrysować np. przy pomocy flamastra.
- 3) W przypadku naprawy lub wymiany szyby – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - W przypadku rozbitej szyby – fotografie rozbitej/uszkodzonej szyby (jej pozostałości/ odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbitym
 - W przypadku pękniętej szyby/odprysku – fotografie uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego
 - Fotografie wymienionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego
- 4) W przypadku naprawy lub wymiany lusterka zewnętrznego, oświetlenia zewnętrznego, – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - Fotografie uszkodzonego elementu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia
 - Fotografie wymienionego elementu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego)
- 5) W przypadku naprawy lub wymiany zamka i/lub stacyjki– konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:

- Fotografie uszkodzonego elementu wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia
 - Fotografie uszkodzonych elementów sąsiadujących (porysowana karoseria w okolicach zamka, klamka drzwi, listwy ozdobne szyby) w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia
 - Fotografie kluczyka służącego do obsługi uszkodzonej wkładki zamka
- 6) W przypadku naprawy lub wymiany miski olejowej konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - Fotografie uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym
 - Fotografie uszkodzonego elementu, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia
 - 7) Dokumentacja fotograficzna powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768). Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego,
 - 8) W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie brak skradzionego elementu.
 - 9) Przed dokonaniem naprawy, warsztat dokonujący naprawy pojazdu, zobowiązany jest każdorazowo do sporządzenia kosztorysu naprawy.

IV. Postępowanie w przypadku zastosowania procedury *Samolikwidacji*

- 1) W szkodzie powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy bezwzględnie dokonać zgłoszenia zdarzenia do właściwej jednostki Policji i uzyskać potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.
- 2) Kwalifikacja szkody do Samolikwidacji następuje zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale II pkt.1 i pkt.2 w oparciu o kosztorys sporządzony przez warsztat naprawczy.
- 3) Niezwłocznie, jednak nie później niż 7 dni od dnia zaistnienia szkody/ powzięcia wiadomości o szkodzie, należy dokonać jej zgłoszenia do PZU SA za pośrednictwem Telepomocy.
- 4) Dokonując zgłoszenia należy przekazać informację o braku konieczności dokonania oględzin pojazdu z uwagi na zastosowanie Klauzuli Samolikwidacji.
- 5) Kosztorys naprawy wraz z fakturą dokumentującą jej dokonanie oraz dokumentację fotograficzną szkody sporządzoną zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale III należy przekazać do PZU SA w terminie nieprzekraczającym 7 dni od daty zgłoszenia szkody. Dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana na płycie CD-R lub na wskazany, przez PZU SA, adres e-mail.
- 6) Uszkodzone elementy (z wyjątkiem szyb), które w ramach naprawy pojazdu zostały wymienione przez warsztat naprawczy, poszkodowany jest zobowiązany zachować i przedstawić do oględzin na żądanie PZU SA w okresie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. Po tym okresie uszkodzone elementy mogą zostać poddane utylizacji.
- 7) Dalszy proces likwidacji szkody w stosunku do której zastosowano klauzulę samolikwidacji przebiega zgodnie z standardowymi procedurami obowiązującymi w PZU SA.

V. Ustalenie odpowiedzialności i wypłata odszkodowania za szkody naprawiane w ramach Klauzuli Samolikwidacji

- 1) Warunkiem koniecznym do wypłaty odszkodowania za szkodę w stosunku, do której zastosowano klauzulę samolikwidacji jest ustalenie odpowiedzialności odszkodowawczej PZU SA za przedmiotową szkodę w świetle ogólnych warunków ubezpieczenia autocasco z uwzględnieniem zapisów Umowy Generalnej, lub w ramach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej sprawcy szkody.
- 2) Wypłata odszkodowania następuje na podstawie faktur dokumentujących koszty poniesione przez poszkodowanego, kosztorysu naprawy sporządzonego przez warsztat naprawczy oraz dokumentacji fotograficznej określających zakres i rozmiar naprawy. Wypłata odszkodowania nastąpi z uwzględnieniem wszystkich potrąceń wynikających z zapisów umowy ubezpieczenia.

- 3) W razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy elementem uszkodzonym a wymienionym w wyniku przeprowadzonego procesu samolikwidacji, a miało to wpływ na zwiększenie rozmiaru szkody i/lub zawyżenie wysokości odszkodowania, PZU SA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.
- 4) PZU SA może uzależnić wypłatę odszkodowania od dokonania ponaprawczych oględzin pojazdu oraz od przedstawienia na żądanie PZU SA wymienionych elementów w terminie 7 dni od daty wezwania przez PZU SA do ich okazania, a miało to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, PZU SA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.
- 5) W przypadku, w którym dokumentacja fotograficzna nie spełni kryteriów w stosunku do sposobu jej wykonania określonych w Rozdziale III pkt 1 do 5 i/lub warunków technicznych określonych w Rozdziale IV pkt 6, a ma to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, PZU SA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.

Klauzula PZU FK 31.1.1 „Maszyny budowlane”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Za opłatą dodatkowej składki PZU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową w zakresie AC maszyny budowlane, określone w §2 pkt 12 OWU PZU Auto Korporacyjne AC.
2. Odpowiedzialność PZU SA za szkody kradzieżowe występuje wyłącznie pod warunkiem posiadania przez pojazd zabezpieczeń zgodnych z zapisami klauzuli PZU FK 1.3.5 „Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe”.

KLAUZULA PZU FK 32.1.2 „Klauzula Opcja Auto Wartość 100%”

Ustala się, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia autocasco dla klienta korporacyjnego (AC), że:

- 1) wartość pojazdu określona dla celów umowy ubezpieczenia nie ulegnie zmianie w całym okresie ubezpieczenia,
- 2) stałej wartości pojazdu w całym okresie ubezpieczenia nie stosuje się w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, o którym mowa w §23 pkt 1 OWU Auto korporacyjne AC.

Niniejsza klauzula:

- 1) jest płatna dodatkowo
- 1) ma zastosowanie dla pojazdów do 5 roku eksploatacji,
- 2) nie ma zastosowania w umowach ubezpieczenia zawieranych w systemie wieloletnim.

KLAUZULA PZU FK 33.1.1 „Klauzula ubezpieczenia bagażu w pojeździe”

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia autocasco dla klienta korporacyjnego (AC), że:

- 1) po opłaceniu dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie bagażu przewożonego lub pozostawionego w:
 - a) posiadającym trwałe zadaszenie, wykonane z jednolitej i sztywnej konstrukcji ubezpieczonym samochodzie osobowym, ciężarowym w nadwoziu osobowego lub innym o ładowności do 750 kg lub

- b) zamkniętym na przynajmniej jeden zamek wielozastawkowy bagażnika zewnętrznym zamontowanym na samochodzie, o którym mowa w ppkt a, o ile w chwili powstania szkody zamek ten był zamknięty,
jeżeli uszkodzenie, zniszczenie lub utrata bagażu powstało w związku z zaistnieniem wypadku ubezpieczeniowego, w wyniku którego wystąpiła szkoda w pojeździe, jego części lub jego wyposażeniu, objęta ubezpieczeniem AC, za którą PZU SA wypłacił lub zobowiązany jest do wypłaty odszkodowania;
- 2) za **bagaż** uważa się rzeczy osobiste stanowiące własność ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu przewożone w ubezpieczonym pojeździe lub pozostawione w tym pojeździe podczas nieobecności ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu, w tym przenośny sprzęt elektroniczny (tj. sprzęt elektroniczny fabrycznie przystosowany i przeznaczony do używania przenośnego) i bagażnik zewnętrzny zamontowany na ubezpieczonym pojeździe, za wyjątkiem następujących rzeczy:
- a) gotówka i inne środki płatnicze, w tym karty płatnicze,
 - b) papiery wartościowe,
 - c) przedmioty ze srebra, złota lub platyny,
 - d) monety,
 - e) biżuteria,
 - f) bilety komunikacji miejskiej, karty do telefonów, wszelkiego rodzaju karty uprawniające do korzystania z usług,
 - g) dokumenty,
 - h) dzieła sztuki lub zbiory kolekcjonerskie,
 - i) przedmioty o wartości naukowej, artystycznej lub kolekcjonerskiej,
 - j) rękopisy,
 - k) trofea myśliwskie,
 - l) metale szlachetne w złomie lub sztabach,
 - m) kamienie szlachetne, półszlachetne lub syntetyczne oraz szlachetne substancje organiczne nie stanowiące wyrobu użytkowego,
 - n) przedmioty zgromadzone w ilościach wskazujących na ich handlowe przeznaczenie lub służące do prowadzenia działalności gospodarczej,
 - o) dane, programy i dokumenty przechowywane w jednostkach centralnych komputerów lub wymiennych nośnikach danych,
 - p) rośliny,
 - q) zwierzęta,
 - r) pojazdy silnikowe, motorowery, przyczepy i naczepy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, jednostki pływające, statki powietrzne,
 - s) paliwa w stanie ciekłym, gazowym lub stałym,
 - t) rowery,
 - u) wózki inwalidzkie,
 - v) rzeczy stanowiące ładunek lub bagaż przewożony w ramach świadczonych usług,
 - w) rzeczy, których ilość lub asortyment wskazują na przeznaczenie handlowe lub służące do prowadzenia działalności gospodarczej,
 - x) sprzęt elektroniczny inny niż przenośny;
- 3) w przypadku zaistnienia szkody polegającej na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie przenośnego sprzętu elektronicznego, w okolicznościach, o których mowa w pkt 1, poza obowiązkami wynikającymi z §26 i §27 ogólnych warunków ubezpieczenia autocasco dla klienta korporacyjnego, ubezpieczający lub ubezpieczony jest zobowiązany ponadto okazać PZU SA rachunek lub fakturę VAT potwierdzającą nabycie tego sprzętu oraz dowód powiadomienia policji w przypadku utraty sprzętu elektronicznego w wyniku kradzieży pojazdu lub włamania do pojazdu, w celu ustalenia odpowiedzialności PZU SA za szkodę;
- 4) suma ubezpieczenia dla wszystkich szkód objętych ochroną na podstawie niniejszej klauzuli wynosi 5.000 zł. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania;
- 5) w przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia na skutek wypłaty odszkodowania lub odszkodowań ochrona ubezpieczeniowa wygasa;
- 6) wysokość odszkodowania ustala się w wysokości kosztów naprawy bagażu albo - jeżeli naprawa jest niemożliwa lub ekonomicznie nieuzasadniona – w wysokości kosztów nabycia rzeczy tego samego lub najbardziej zbliżonego rodzaju, tej samej lub najbardziej zbliżonej marki przy uwzględnieniu średnich cen

obowiązujących na danym terenie. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, naukowej, intelektualnej lub pamiątkowej;

7) dodatkowa składka za zastosowanie niniejszej klauzuli wynosi 50 zł.

KLAUZULA PZU FK 34.1.2.

„Zwiększonej odległości holowania w PZU Auto Pomoc Super”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej, dla umowy ubezpieczenia PAP w wariantcie Super zmienia się §8 pkt 2 OWU PAP i otrzymuje następujące brzmienie:

„2) holowania pojazdu w przypadku jego unieruchomienia wskutek wypadku, awarii pojazdu lub użycia niewłaściwego paliwa, jeżeli naprawa na miejscu, o której mowa w pkt 1, nie jest możliwa przez przedstawiciela PZU SA; holowanie odbywa się jednorazowo do wybranego przez ubezpieczonego miejsca:

a) w przypadku wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego na terytorium RP - na odległość od miejsca zatrzymania pojazdu do docelowego miejsca holowania,

b) w przypadku wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego na terytorium innych niż RP państw Europy (z wyłączeniem Mołdawii i Rosji), a także na terytorium Algierii, Maroka, Izraela i Tunezji w związku z wypadkami ubezpieczeniowymi, które zaszły na terytorium tych państw – na odległość do 1.000 km, liczoną od miejsca zatrzymania pojazdu do docelowego miejsca holowania; w przypadku holowania na odległość dalszą niż 1.000 km, koszty holowania powyżej tej odległości ponoszone są przez ubezpieczonego;

w razie zajścia wypadku, awarii pojazdu lub użycia niewłaściwego paliwa poza godzinami pracy warsztatu (np. w porze nocnej lub w dni wolne od pracy), PZU SA organizuje i pokrywa także koszty parkowania pojazdu do dnia, w którym możliwe będzie jego dalsze holowanie do warsztatu, przy czym okres ten nie może być dłuższy niż 3 dni; holowanie na parking i z parkingu traktowane jest jako jednorazowe holowanie, którego koszt pokrywa PZU SA;

jeżeli wypadek ubezpieczeniowy zaszedł za granicą RP, a docelowe miejsce holowania pojazdu znajduje się w RP, wówczas PZU SA organizuje i pokrywa koszt holowania za granicą RP na odległość do 1.000 km, liczoną od miejsca zatrzymania pojazdu do granicy RP oraz od granicy RP do docelowego miejsca zamieszkania; w przypadku holowania za granicą RP na odległość dalszą niż 1.000 km, koszty holowania powyżej tej odległości ponoszone są przez ubezpieczonego;”

W przypadku unieruchomienia pojazdu wskutek awarii pojazdu klauzula ma zastosowanie, jeżeli wypadek ubezpieczeniowy zaistniał nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia zawarcia umowy PAP lub rozszerzenia umowy PAP o niniejszą klauzulę.

KLAUZULA PZU FK_35.1.1.

„Klauzula wartości netto powiększonej o 50% stawki VAT”

1. Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU PZU Auto Korporacyjne AC ustalonych uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/270/2013 z dnia 9 października 2013r. ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/430/2015 z dnia 23 grudnia 2015 r, zwanych dalej „OWU”, strony postanawiają, że w umowie ubezpieczenia:

1) w § 2 OWU pkt 24 otrzymuje brzmienie:

„**24) stała wartość pojazdu** – wartość pojazdu ustalona według zasad określonych w pkt 33 w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia;

2) w § 2 OWU pkt 33 otrzymuje brzmienie:

„**33) wartość pojazdu** – wartość pojazdu netto powiększona o 50% stawki podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu i obliczonego według stawki obowiązującej dla tego rodzaju pojazdów; wartość pojazdu ustalana na podstawie aktualnych na dzień ustalenia tej wartości notowań rynkowych cen pojazdu danej marki, modelu i typu, z uwzględnieniem: jego pochodzenia, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji, wyposażenia, przebiegu, stanu technicznego i charakteru eksploatacji; notowania rynkowe stanowiące podstawę ustalenia wartości pojazdu zawarte są w katalogu wymienionym w umowie ubezpieczenia; w przypadku braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość

pojazdu ustala się metodą wyceny indywidualnej; w przypadku pojazdu fabrycznie nowego, którego nabycie jest potwierdzone fakturą VAT:

- a) w okresie 6 miesięcy od dnia wystawienia faktury VAT określa się na podstawie tej faktury VAT, o ile nie jest ona niższa od wartości pojazdu wynikającej z notowań rynkowych,
- b) jeśli wartość pojazdu określona w fakturze VAT jest niższa od wartości wynikającej z notowań rynkowych, wartość pojazdu ustala się na podstawie notowań rynkowych,
- c) wartość pojazdu ustalona na podstawie faktury VAT nie ulega zmianie dla celów umowy ubezpieczenia w okresie 6 miesięcy od dnia wystawienia tej faktury VAT;”;

- 1) w § 2 OWU skreśla się pkt 34 i 35;
- 2) § 14 OWU otrzymuje brzmienie:

„§14

1. Określona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej, suma ubezpieczenia nie ulega w okresie ubezpieczenia pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania.”;

- 3) w § 21 OWU ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się 50% naliczonej stawki podatku VAT.”.

2. Pozostałe postanowienia OWU nie ulegają zmianie.

3. Klauzula ma zastosowanie do umów ubezpieczenia, których przedmiotem są samochody osobowe, ciężarowo-osobowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego bez względu na ładowność, ciężarowe w nadwoziu ciężarowego o ładowności do 750 kg, samochody ciężarowe o ładowności powyżej 750 kg do 2 ton.

Klauzula PZU FK_38.1.1.

„Rozszerzenia zakresu ochrony kradzieżowej AC o kraje b. ZSRR”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto Korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Podstawą włączenia w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej AC danego pojazdu, rozszerzenia, o którym mowa w §5 ust.2 OWU AC, jest złożenie przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego do PZU SA pisemnego wniosku wraz z dokumentacją zdjęciową tego pojazdu umożliwiającą jego identyfikację i lokalizację.
2. Dokumentacja zdjęciowa ww. pojazdu powinna być wykonana w dniu, w którym składany jest do PZU SA wniosek o rozszerzenie zakresu ochrony AC o kradzież na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
3. Dokumentacja zdjęciowa ww. pojazdu, o której mowa powyżej powinna być wykonywana w technice cyfrowej i zawierać:
 - a. zdjęcia całego pojazdu wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - b. tablicę rejestracyjną pojazdu, naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
 - c. pole numerowe z nr VIN, tabliczkę znamionową,
 - d. licznik z widocznym przebiegiem,
 - e. ujęcia dokumentujące ew. stwierdzone uszkodzenia (zalecane jest wykonywanie zdjęć pod kątem w stosunku do płaszczyzny uszkodzeń, w celu zwiększania ich widoczności).

Na zdjęciach musi być widoczny wyróżnik na podstawie którego będzie można określić kiedy zdjęcia zostały wykonane np.: przy użyciu aktualnej gazety umieszczając ją za wycieraczką, na podszybiu, przy nr VIN oraz nr rej. pojazdu.

3.1. Wymagania techniczne wobec plików zdjęciowych:

- format plików JPG,
- rozdzielczość i kompresja zapewniające dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768),

- zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego,
 - nazwy plików dokumentacji fotograficznej, struktura katalogów oraz sposób przekazywania plików powinien być uzgodniony z właściwą jednostką PZU SA.
4. Po otrzymaniu od ubezpieczonego/ubezpieczającego dokumentacji zdjęciowej, o której mowa powyżej i wniosku o rozszerzenie zakresu ochrony AC, o ryzyko wskazane w §5 ust.2 OWU AC, PZU SA dokona analizy przedstawionych dokumentów i podejmie decyzję o rozszerzeniu zakresu ochrony AC danego pojazdu.
 5. W przypadku podjęcia przez PZU SA pozytywnej decyzji (zgody) ochrona we wnioskowanym zakresie rozpoczyna się od dnia następnego licząc od dnia wydania decyzji przez PZU SA.
 6. W przypadku, gdy przedłożona dokumentacja zdjęciowa nie będzie spełniała wymagań opisanych w ust. 3 powyżej, lub gdy w dniu zgłoszenia do PZU SA wniosku o rozszerzenie ochrony AC danego pojazdu, o ryzyko wskazane w §5 ust.2 OWU AC, ubezpieczony/ubezpieczający nie będzie dysponował dokumentacją zdjęciową pojazdu możliwe jest wyrażenie zgody przez PZU SA na rozszerzenie zakresu ochrony AC o ww. ryzyko pod warunkiem zastosowania okresu karencji.
 7. Przez okres karencji rozumie się czas, w którym PZU SA nie świadczy ochrony ubezpieczeniowej z wnioskowanego rozszerzenia AC.
 8. Okres karencji trwa 14 dni (słownie: czternaście dni) i jest liczony od dnia złożenia wniosku do PZU SA. Oznacza to, że w przypadkach opisanych w ust. 6 odpowiedzialność PZU SA za włączenie do ochrony ubezpieczeniowej AC ryzyka, o którym mowa w §5 ust.2 OWU AC rozpoczyna się 15 (słownie: piętnastego) dnia licząc od dnia złożenia wniosku w ww. zakresie do PZU SA.
 9. Składka za rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej AC o ryzyko wskazane w §5 ust.2 OWU AC naliczana jest zgodnie z zasadami w umowy generalnej.

Integralną częścią SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA są OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA wymienione w pkt. 2 Warunki Ubezpieczenia, które są załącznikiem do niniejszego dokumentu.