

## SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Umowy zawartej pomiędzy Ubezpieczającym **Millennium Leasing sp. z o.o. (zwanym dalej ML)**  
a **Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. (zwanym dalej WARTA)**

### WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Umowa Generalna określa warunki programu ubezpieczeniowego w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów należących do ML .
2. Do ubezpieczenia pojazdów zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści umowy:
  - a) w zakresie ubezpieczenia AC/KR –Ogólne Warunki Ubezpieczenia autocasco i kradzieży dla flot samochodowych TUiR WARTA S.A;
  - b) w zakresie ubezpieczenia NNW – Ogólne Warunki Ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w związku z ruchem pojazdu (NNW) TUiR WARTA S.A. ; OWU NNW;
  - c) w zakresie ubezpieczenia Assistance – Ogólne Warunki Ubezpieczenia WARTA MOTO-ASSISTANCE TUiR WARTA S.A.; OWU WMA;
  - d) w zakresie ubezpieczenia Szyb w pojeździe - Ogólne Warunki Ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY TUiR WARTA S.A.; OWU WAS;
  - e) w zakresie ubezpieczenia ZK - Ogólne Warunki Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu MIĘDZYNARODOWEJ KARTY UBEZPIECZENIA SAMOCHODOWEGO (Zielonej Karty) TUiR WARTA S.A.; OWU ZK.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami niniejszej umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia stosuje się zapisy umowy.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami umowy a zapisami klauzul szczególnych stanowiących załącznik nr 1 stosuje się zapisy klauzul szczególnych, o ile zostały zastosowane w jednostkowych umowach ubezpieczenia.
5. Sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić:
  - a. w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – wartość fakturowa w okresie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury
  - b. w przypadku pojazdów używanych – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa chyba, że z treści zastosowanych klauzul dodatkowych wynikają postanowienia odmiennie. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są notowania zawarte w katalogach (programach komputerowych) Info-Ekspert, Eurotax lub wycena niezależnego rzeczoznawcy wykonana na koszt Finansującego.
6. Limitem odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ubezpieczeniach AC/KR, o ile dla danej umowy ubezpieczenia nie ma zastosowania klauzula deprecjacji lub opcja Gwarantowanej Sumy Ubezpieczenia (GSU), jest suma ubezpieczenia pojazdu ustalona jako zmieniająca się w trakcie trwania umowy ubezpieczenia kwota odpowiadająca wartości ubezpieczonego pojazdu w danym momencie umowy ubezpieczenia
7. Treść klauzuli deprecjacji mająca zastosowanie do określenia sumy ubezpieczenia pojazdu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu
8. Odstąpienie od klauzuli deprecjacji jest możliwe za zgodą Finansującego.
9. Do decyzji Ubezpieczającego należy ustalenie sumy ubezpieczenia netto (bez podatku VAT), brutto (z podatkiem VAT) lub netto powiększone o 50% podatku VAT (z 50% podatku VAT).
10. Odszkodowanie nie może być wyższe od sumy ubezpieczenia.
11. Odszkodowania wypłacane są:
  - a. z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem VAT jest załączenie do akt szkody faktur za naprawę i części,
  - b. bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT,

- c. uwzględniając 50% podatku VAT jeżeli suma ubezpieczenia była powiększona o 50% stawki podatku VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową AC z 50% kwoty podatku VAT jest załączenie do akt szkody faktur za naprawę i części.
12. W ubezpieczeniu w wariancie wieloletnim obowiązuje gwarancja utrzymania składki przez cały okres wieloletniej umowy ubezpieczenia.
13. W umowie wprowadza się definicję Korzystającego, oznaczającego drugą, poza Finsującym, stroną umowy leasing.

## SZCZEGÓŁY UBEZPIECZENIA

1. Wariant ubezpieczenia - Umowy ubezpieczenia AC/KR zawierane są w wariancie all risk bez wprowadzenia redukcji sumy ubezpieczenia, procentowego pomniejszania wartości części, bez wprowadzenia franszyzy integralnej oraz bez stosowania udziału własnego w szkodach AC i KR.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu, jego części lub wyposażeniu wskutek zajścia wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia, z zstrzeżeniem wyłączeń określonych w OWU AC/KR.
3. Koszty naprawy pojazdu ustalane są na podstawie cen części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany w wariancie bez procentowego pomniejszania wartości części, o którym mowa w §17 OWU AC.
4. Przy ustaleniu odszkodowania wartość pojazdu na dzień szkody nie może być wyższa niż przyjęta suma ubezpieczenia.
5. W odniesieniu do pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia KR wymagane są następujące zabezpieczenia:
  - 1) dla pojazdów osobowych, w tym wykonanych przez adaptację nadwozia samochodu osobowego, ciężarowo-osobowych oraz ciężarowych do 800 kg o wartości (w zależności od sposobu ustalenia sumy ubezpieczenia z VAT lub bez VAT):
    - a. do 500 000 zł – jedno samodzielne zabezpieczenie, za które uznaje się: autoalarm, mechaniczną blokadę dźwigni zmiany biegów, elektroniczną blokadę uruchomienia silnika (immobilizer);
    - b. od 500 001 zł – dwa sprawne niezależne urządzenia/systemy zabezpieczające przed kradzieżą, przy czym jednym z zabezpieczeń musi być system lokalizacji i powiadamiania, działający w technologii GPS lub GSM. W przypadku braku systemu lokalizacji i powiadamiania, WARTA może odstąpić od wymogu pod warunkiem zastosowania wyższej składki AC/KR z tego tytułu.
  - 2) dla pozostałych pojazdów – zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 2 i 3 OWU AC/KR.

## OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie ubezpieczenia.
2. W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu przez dotychczasowego Korzystającego, pod warunkiem uprzednio złożonej w tym zakresie dyspozycji, WARTA przeniesie na nowego nabywcę przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia. Potwierdzeniem przedmiotowego przeniesienia jest aneks do polisy sporządzony i wystawiony poprzez Agenta.

## INFOMACJE DODATKOWE

1. Za opłatą dodatkowej składki możliwość rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej o:
  - opcję Gwarantowanej Sumy Ubezpieczenia (GSU) zgodnie z postanowieniami §7 ust 3 OWU AC/KR,
  - używanie pojazdu jako rekwizytu,
  - pojazdy będące przedmiotem wynajmu długoterminowego (CFM) oraz pojazdy objęte usługą zarządzania flotą realizowaną przez firmy CFM,
  - zarobkowy krótkoterminowy wynajem (do 3 miesięcy),

- używanie pojazdu jako TAXI,
  - używanie pojazdu przeznaczonego do przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych,
  - używanie pojazdu jako zastępczego, demonstracyjnego,
  - klauzulę ubezpieczenia szkód spowodowanych przez przewożony ładunek.
2. W przypadku zaistnienia szkody AC zwłaszcza, w wyniku włamania do pojazdu, kradzieży części lub wyposażenia, Korzystający i/lub Finansujący może w uszkodzonym pojeździe dokonać zmiany oraz oddać do naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela WARTY o ile spełnione są łącznie następujące warunki:
- a) wysokość szkody nie przekracza kwoty 10% sumy ubezpieczenia i nie jest wyższa niż 3 000 zł netto w odniesieniu do samochodów osobowych i ciężarowych o ładowności do 2,5 tony lub 7 000 zł netto w odniesieniu do pozostałych pojazdów,
  - b) zakres dokonanej wymiany nie obejmuje naprawy blacharsko-lakierniczej,
  - c) w przypadku kradzieży części lub wyposażenia pojazdu została zawiadomiona policja.
3. Za opłatą dodatkowej składki możliwość rozszerzenia ubezpieczenia o ryzyka dodatkowe:
- ubezpieczenie WARTA AUTO-SZYBY (WAS)
  - ubezpieczenie WARTA MOTO ASSISTANCE (WMA)

### **POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY I OGÓLNE ZASADY LIKWIDACJI SZKÓD**

1. W razie wypadku lub kolizji Korzystający zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia pomocy medycznej osobom poszkodowanym oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, jak też do złagodzenia skutków zdarzenia.
2. Zgłoszenie szkody powinno nastąpić niezwłocznie i zgodnie terminami w OWU od daty powzięcia informacji o szkody do Ubezpieczyciela za pośrednictwem Centrum Zgłaszania Szkód:

**numer infolinii: 801 572 572, z zagranicy +48 22 122 31 77**

3. Odszkodowania wypłacane będą Finansującemu, chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
4. Oględziny uszkodzonych pojazdów dokonywane będą przez WARTĘ lub na jej zlecenie w terminie 2 dni roboczych od daty zgłoszenia miejsca wykonania oględzin i podania danych osoby lub zakładu naprawczego, z którym należy się kontaktować się w sprawie dokonania oględzin.
5. Zgłaszający szkodę może ustalić z rzeczoznawcą współpracującym z WARTĄ inny, dogodny dla niego termin dokonania oględzin.
6. Kalkulacja kosztów naprawy zostanie przekazana wskazanemu warsztatowi naprawczemu lub Korzystającemu, w ciągu dwóch dni roboczych, po dniu dokonania oględzin uszkodzonego pojazdu. W przypadku braku zastrzeżeń do przekazanej kalkulacji będzie ona podstawą do rozpoczęcia naprawy uszkodzonego pojazdu z wyłączeniem szkód AC zakwalifikowanych jako całkowite.
7. Wycena kosztów naprawy pojazdu dokonywana będzie zgodnie z postanowieniami §17 OWU AC/KR. Ceny części zamiennych użytych do naprawy będą akceptowane w wysokości cen podanych w aktualnych polskich wydaniach systemu AUDATEX, EUROTAX lub DAT, opartych na cennikach części oryginalnych producenta/importera pojazdów, nie więcej niż średnie ceny netto (bez VAT) zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnych importerów do stosowania przez ich sieci serwisowe.
8. WARTA zobowiązuje się do zweryfikowania kalkulacji naprawy przekazanej przez Warsztat lub ML/Brokera lub użytkownika w ciągu 2 dni roboczych od daty dostarczenia do WARTY. Korzystający/Finansujący udostępni WARCIE następujące dokumenty niezbędne do likwidacji szkody:
  - 8.1. w szkodach AC:

- 1) obustronna kopia (skan) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub zaświadczenie z właściwego Wydziału Komunikacji,
- 2) obustronna kopia (skan) prawa jazdy kierującego pojazdem,
- 3) obustronna kopia (skan) świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
- 4) informację na temat nazwy jednostki policji, która interweniowała podczas zdarzenia,
- 5) udzielone przez Finansującego upoważnienie do odbioru (wypłaty) odszkodowania lub pisemne wskazanie przez Finansującego numeru rachunku, na który ma zostać przekazane odszkodowanie w przypadku szkody całkowitej AC,
- 6) w szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC,
- 7) inne dokumenty o ile będą one niezbędne w procesie likwidacji szkody.

#### 8.2. w szkodach KR:

- 1) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- 2) oryginał karty pojazdu (jeżeli została wydana przez Wydział Komunikacji),
- 3) wszystkie posiadane przez Korzystającego komplety kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowanie z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu,
- 4) wszystkie posiadane włączniki systemów zabezpieczeń,
- 5) książka gwarancyjna pojazdu (o ile posiada),
- 6) kopia faktury zakupu pojazdu oraz wyciągu ze świadectwa homologacji,
- 7) kopia faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową lub zaświadczenie o zamontowanych zabezpieczeniach wydane przez producenta lub importera pojazdu,
- 8) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży bądź zaświadczenie z Policji potwierdzające zgłoszenie przestępstwa – dotyczy szkód polegających na włamaniu do pojazdu, kradzieży części pojazdu lub jego wyposażenia,
- 9) umowa cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz WARTY przygotowana według obowiązującego wzoru,
- 10) decyzja o wyrejestrowaniu pojazdu,
- 11) inne dokumenty o ile będą one niezbędne w procesie likwidacji szkody.

#### 8.3 w przypadku złożenia w WARCIE dokumentów w języku obcym należy dostarczyć ich tłumaczenie.

9. Decyzję o kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz stosowną informację o szkodzie całkowitej WARTA prześle do warsztatu naprawczego w terminie 3 dni roboczych od daty wykonania oględzin uszkodzonego pojazdu.
10. W przypadku szkody całkowitej WARTA każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w sprzedaży uszkodzonego pojazdu w oparciu o ofertę odkupu pojazdu uzyskaną w drodze aukcji. Oferta odkupu pojazdu uzyskana w drodze aukcji – ważna przez okres co najmniej 14 dni roboczych zostanie przekazana niezwłocznie po zamknięciu aukcji i wyłonieniu najwyższej ceny odkupu. Zaoferowana cena będzie przyjęta do rozliczenia szkody jako wartość rynkowa pozostałości. Jeżeli klient nie będzie zainteresowany skorzystaniem z oferty z aukcji i sprzedażą pozostałości oferentowi, szkoda rozliczana będzie jako różnica pomiędzy wartością pojazdu a najwyższą ofertą z aukcji. Klient nie ma obowiązku skorzystania z oferty z aukcji.
11. Informacja o ustalonej wartości pojazdu oraz wartości pojazdu w stanie uszkodzonym zostanie przekazana w terminie do 7 dni roboczych od dnia oględzin.
12. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym na giełdzie internetowej WARTA dopuszcza możliwość samodzielnej sprzedaży pojazdu innemu podmiotowi. W takim przypadku WARTA wypłaci odszkodowanie w wysokości wartości pojazdu pomniejszonej o kwotę faktycznej sprzedaży pozostałości po dostarczeniu przez Finansującego/Brokera faktury sprzedaży pojazdu
13. W przypadku braku możliwości uzyskania oferty odkupu uszkodzonego pojazdu zarówno przez WARTĘ jak i przez Finansującego, WARTA wypłaci odszkodowanie bez potrącania wartości pojazdu w stanie uszkodzonym po dokonaniu złomowania pojazdu

14. Niezależnie od odszkodowania WARTA dodatkowo zwraca koszty zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia przekazania przez WARTĘ ostatecznego rozliczenia szkody całkowitej – nie ma zastosowania § 21 ust. 1 pkt. 1.
15. W przypadku szkód polegających na kradzieży pojazdu proces likwidacji szkody zgodny będzie z postanowieniami §15 i §19 OWU AC/KR.
16. WARTA zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w ciągu 15 dni roboczych od dnia przekazania dokumentów koniecznych do likwidacji szkody i ustaleniu odpowiedzialności WARTY za szkodę.
17. W przypadku uznania odpowiedzialności WARTY za zaistniałe zdarzenie wypłata odszkodowania nastąpi w terminach zgodnych z postanowieniami §23 OWU AC/KR - na podstawie pisemnej dyspozycji - na rachunek bankowy Finansującego chyba, że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania
18. Wypłata odszkodowania nastąpi niezwłocznie po przedłożeniu WARCIE faktur za naprawę i zakup części, przy czym kwota przyznanego odszkodowania zostanie ustalona i wypłacona zgodnie z zasadami i terminami przewidzianymi w procedurze do umowy generalnej lub OWU AC/KR. Faktura za wykonaną naprawę powinna być przesłana do WARTY niezwłocznie po dokonaniu naprawy pojazdu.
19. Dla ciągników samochodowych siodłowych i balastowych wysokość kosztów dodatkowych, określonych w § 21, ust. 1 pkt. 2 OWU AC/KR nie może przekroczyć łącznie 10% sumy ubezpieczenia pojazdu określonej w dokumencie ubezpieczenia.

W załączeniu:

Załącznik nr 1 do niniejszego wyciągu – zbiór klauzul i informacje dodatkowe

**Załącznik nr 1**

**KLAUZULA nr 3**

**Klauzula braku uprawnień do kierowania lub badań technicznych**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. WARTA odpowiada za szkody AC powstałe podczas kierowania pojazdem przez upoważnionego kierowcę, który posiadał terminowe uprawnienia do kierowania danym pojazdem, a termin ważności tych uprawnień wygaś nie dalej niż 30 dni przed zaistnieniem szkody oraz powstałe w czasie ruchu pojazdu, gdy w chwili zaistnienia szkody pojazd nie posiadał ważnego badania technicznego.

**KLAUZULA nr 4**

**Klauzula szkód polegająca na zassaniu wody przez silnik**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. WARTA odpowiada za szkody AC polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie.

**KLAUZULA nr 5**

**Klauzula przekroczenia prędkości**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. WARTA nie będzie stosowała potrąceń w stosunku do kwoty ustalonego odszkodowania AC w przypadku stwierdzenia, że kierujący ubezpieczonym pojazdem przekroczył dopuszczalną na danym terenie prędkość.

**KLAUZULA nr 6**

**Klauzula regresowa**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym oraz osobom upoważnionym do korzystania z pojazdu.

**KLAUZULA nr 8**

**Klauzula deprecjacji wartości pojazdów (miesięczna)**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
  - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji łącznie – 100% wartości bazowej
  - 2) dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości bazowej
  - 3) dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości bazowej
  - 4) dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości bazowej
  - 5) dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości bazowej
  - 6) dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości bazowej

- 7) dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości bazowej
  - 8) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości bazowej
  - 9) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości bazowej
  - 10) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości bazowej
  - 11) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości bazowej
  - 12) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości bazowej
  - 13) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości bazowej
  - 14) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości bazowej
  - 15) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości bazowej
  - 16) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości bazowej
  - 17) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości bazowej
  - 18) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości bazowej
  - 19) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości bazowej
  - 20) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości bazowej
  - 21) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości bazowej
  - 22) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości bazowej
  - 23) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości bazowej
  - 24) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości bazowej
  - 25) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości bazowej
  - 26) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości bazowej
  - 27) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości bazowej
  - 28) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości bazowej
  - 29) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości bazowej
  - 30) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości bazowej
  - 31) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości bazowej
  - 32) dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości bazowej
  - 33) dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości bazowej
  - 34) dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości bazowej
  - 35) dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – spadek po 0,8% miesięcznie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim miesiącu,
  - 36) dla pojazdów od 84 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa
2. Pod pojęciem wartości bazowej rozumie się:
    - a) dla pojazdów ubezpieczanych po raz pierwszy na podstawie niniejszej umowy jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
    - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w WARCIE z zastosowaniem klauzul deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości pojazdu wyliczonej na podstawie dotychczasowej klauzuli deprecjacji na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
    - c) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
    - d) dla nowo nabywanych przez Finansującego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy.
  3. W odniesieniu do zapisów pkt. c) i d) pod pojęciem wartości rynkowej rozumieć należy wartość pojazdu z faktury/umowy nabycia o ile nie przekracza +-10% od notowań wartości rynkowych zawartych w katalogach (programach komputerowych) Info-Ekspert, Eurotax.
  4. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.

5. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2 ton ładowności, ciężarowo-osobowych i mikrobusów.

#### KLAUZULA nr 9

#### Klauzula deprecjacji wartości pojazdów ciężarowych (kwartalna)

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Auto korporacyjne AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
  - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji łącznie – 100% wartości bazowej;
  - 2) dla pojazdów pow. 6 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości bazowej,
  - 3) dla pojazdów pow. 9 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku) – 88,0% wartości bazowej,
  - 4) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości bazowej,
  - 5) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości bazowej,
  - 6) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości bazowej,
  - 7) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości bazowej,
  - 8) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości bazowej,
  - 9) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości bazowej,
  - 10) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości bazowej,
  - 11) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości bazowej,
  - 12) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości bazowej,
  - 13) dla pojazdów pow. 39 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku) – 57,0% wartości bazowej,
  - 14) dla pojazdów pow. 42 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku) – 55,0% wartości bazowej,
  - 15) dla pojazdów pow. 45 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku) – 53,1% wartości bazowej,
  - 16) dla pojazdów pow. 48 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości bazowej,
  - 17) dla pojazdów pow. 51 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości bazowej,
  - 18) dla pojazdów pow. 54 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości bazowej,
  - 19) dla pojazdów pow. 57 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości bazowej,
  - 20) dla pojazdów pow. 60 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku) – 45,05% wartości bazowej,
  - 21) dla pojazdów pow. 63 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości bazowej,
  - 22) dla pojazdów pow. 66 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości bazowej,
  - 23) dla pojazdów pow. 69 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości bazowej,
  - 24) dla pojazdów pow. 72 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości bazowej,
  - 25) dla pojazdów pow. 75 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) – 38,55% wartości bazowej,
  - 26) dla pojazdów pow. 78 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) – 37,4% wartości bazowej,
  - 27) dla pojazdów pow. 81 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości bazowej,
  - 28) dla pojazdów pow. 84 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
2. Pod pojęciem wartości bazowej rozumie się:
  - a) dla pojazdów ubezpieczanych po raz pierwszy na podstawie niniejszej umowy jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
  - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w WARCIE z zastosowaniem klauzul deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości pojazdu wyliczonej na podstawie dotychczasowej klauzuli deprecjacji na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
  - c) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,



- d) dla nowo nabywanych przez Finansującego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy.
3. W odniesieniu do zapisów pkt. c) i d) pod pojęciem wartości rynkowej rozumieć należy wartość pojazdu z faktury/umowy nabycia o ile nie przekracza +-10% od notowań wartości rynkowych zawartych w katalogach (programach komputerowych) Info-Ekspert, Eurotax.
4. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
5. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2 ton ładowności, ciągników siodłowych i balastowych, naczep, przyczep powyżej 2 ton ładowności oraz autobusów.

***Integralną częścią SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA są OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA wymienione w pkt. 2 Warunki Ubezpieczenia, które są załącznikiem do niniejszego dokumentu.***